



T.B.M.M.

İYİ PARTİ

GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih : 6.3.2025
Sayı : 3853



24943

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili
TBMM Kâtip Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Cevdet YILMAZ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.


Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili
TBMM Kâtip Üyesi

Türk Lirası'nın döviz karşısında değer kaybı, yüksek enflasyon ve ekonomik sıkıntılar yetmezmiş gibi, akaryakıtta gelen zamlarla vatandaşların sırtına bir ağır yük daha bindirilmiş durumda. Artık arabaya binmek lüks değil, tam anlamıyla bir imkânsızlık haline geldi. Eskiden araba almak zordu, şimdi arabaya yakıt almak daha zor!

Eskiden “tatil planı yapalım mı?” diye düşünülürdü, şimdi “hafta sonu arabaya binelim mi?” diye düşünen milyonlar var. Eskiden insanlar yakıt fiyatlarını günlük takip ederdi, şimdi ise “bir gece uyudum, sabaha fiyat ne oldu acaba?” diye korkuyla uyanıyor.

Dünyanın diğer ülkelerinde petrol fiyatları düştüğünde pompa fiyatlarına yansır. Bizde ise tam tersi bir senaryo işler:

- Petrol fiyatları yükselirse: “Dünyada petrol fiyatları artıyor, mecburen biz de zam yapmak zorundayız.”
- Petrol fiyatları düşerse: “Vergi dengesi önemli, fiyatlarda bir değişiklik olmayacak.”
- Dolar/TL kuru yükselirse: “Kur etkisi nedeniyle zam kaçınılmaz.”
- Dolar/TL kuru düşerse: “ÖTV ve KDV düzenlemesi yapıldı, fiyat sabit kalacak.”

Kısacası, her durumda fiyatlar ya artar ya da sabit kalır ama asla düşmez! Akaryakıt fiyatlarını takip etmek, artık bir borsa yatırımcısı gibi finansal analiz gerektiriyor. Matematik profesörleri bile akaryakıt fiyatlarının hesaplanışını çözemiyor.

Eskiden akaryakıt istasyonlarına girerken “depoyu fulleyelim” diyenler, şimdi “100 liralık koyar mısın?” diye sesleniyor. 100 TL’ye de artık birkaç damla yakıt ancak alınabiliyor. Vatandaş, pompa başında yakıtın litre fiyatını değil, litre başına aldığı yakıt miktarını saymaya başladı!

Arabaya binmek bir yana, insanlar artık otobüse binerken bile zamlı bilet fiyatlarını hesap etmek zorunda kalıyor. Ulaşım, insanların en temel ihtiyacı iken, şimdilerde lüks haline geldi.

Bu Bağlamda;

1) Akaryakıt fiyatları, petrol fiyatları düştüğünde neden aynı hızla düşmüyor ama yükseldiğinde anında pompaya yansıyor?

3) Araç sahipleri arabalarını park etmeye başladı, toplu taşıma da zamlı... Vatandaş nasıl ulaşım sağlayacak?

4) Ekonomik sıkıntılar bu denli artmışken, akaryakıtta vergi indirimi gibi bir kolaylık sağlanması düşünülüyor mu?

Vatandaş artık sadece ekonomiye değil, bindiği aracın yakıt göstergesine de umutsuz gözlerle bakıyor.

Bir yanda dünya “yeşil enerji” konuşurken, biz daha “depoyu nasıl doldururuz?” derindeyiz. Yakında arabalar “garaj süsü” olmaya başlayacak, toplu taşıma ise imkânsız hale gelecek. Bakalım, ekonomik darboğazdan çıkış için ne gibi sürprizler (!) bizi bekliyor...