



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 01/09/2025 11:55
Sayı: E-120.07.03-1690964

2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2925791
Konu : Ardahan Milletvekili Sayın Özgür Erdem
İNCESU'nun yazılı soru önergesi

7/30340

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 15.07.2025 tarihli ve E-43452547-120.07-1664867 sayılı yazınız.

Ardahan Milletvekili Sayın Özgür Erdem İNCESU'nun 7/30340 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ARDAHAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZGÜR ERDEM İNCESU'NUN
7/30340 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Azami hız sınırlaması levhalarında belirtilen hız limitleri; genel olarak 20 km/s aralıklarla 70-50-30 veya 30-50-70 şeklinde artırılıp düşürülmektedir. Proje hızı 110 km/s olan yerleşim yeri dışındaki bölünmüş yollarda ise; hızlar genel olarak 90-70-50 veya 50-70-90 şeklinde artırılıp düşürülmektedir.

Şehir giriş ve çıkışlarındaki kısa süreli düşük hız sınırlarına ait trafik levhaları; trafik tanzim grubu işaretleridir. Trafik tanzim işaretleri; yol kullanıcılarını uymaları gereken yükümlülükler, yasaklamalar ve kısıtlamalar hakkında bilgilendirmek için kullanılmaktadır. Yerleşim yeri dışında gerçekleştirilen azami hız düşümlerinde, ilgili trafik levhaları arasındaki mesafenin 150-200 metre arasında olacak şekilde yapılması gerekmektedir.

Araç sınıfları için hız limitlerinin artırılıp veya azaltılması, yönetmelik değişikliği ile mümkün olduğundan, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 135'inci maddesine göre yönetmelik değişikliği İçişleri Bakanlığı'nın koordinatörlüğünde yapılmaktadır.

Diğer taraftan; azami hız sınırlama levhalarının sadeleştirilmesi için çalışmalar devam etmektedir.