



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 13 Kasım 2024

Sayı : 7855

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

19370

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddelerine göre yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

S. Suiçmez

Av. Sibel SUIÇMEZ
Trabzon Milletvekili
TBMM Katip Üyesi

Önceki yıllarda ekonomik olmayacağı gerekçesiyle Trabzon Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılması uygun bulunmadığı beyan edilen Trabzon Raylı Sistem Hattı Projesi'nin, Trabzon Büyükşehir Belediyesi'nin bütçesiyle finanse edilemeyecek boyutta olması gerekçesiyle 17 Ekim 2023 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan karar doğrultusunda projenin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na devri gerçekleştirilmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yapılan açıklamada, Akçaabat ile Yomra arasında 32 kilometrelik bir güzergahı kapsayan projenin 2028 yılına kadar tamamlanarak Trabzon'a kazandırılmasının planlandığı belirtilmiştir.

Trabzon'un eğimli topografik yapısı ve Trabzon Raylı Sistem Hattı güzergahının Kahramanmaraş Caddesi'nden veya Tanjant Yolu'ndan geçirilmesi planı dikkate alındığında projenin kent trafiği üzerinde kalıcı bir çözüm sağlayıp sağlamayacağı, süregelen finansman ve organizasyonel kısıtlar çerçevesinde sürdürülebilir, etkin ve verimli bir şekilde tamamlanıp tamamlanamayacağı sorusu Trabzon halkı için önemli bir beklenti haline gelmiştir.

Buna göre;

1. Trabzon Raylı Sistem Hattı projesinin güzergahı nerelerden geçmektedir? Güzergahta kaç istasyon bulunmaktadır?
2. Trabzon Raylı Sistem Hattı projesinin güzergahının belirlenmesinde ve ulaşım ana planı hazırlanmasında Trabzon ili kent bölgesi içinde yer alan Arsin ilçesi ve özellikle nüfus ve istihdam olarak çekici bir kullanım olan Arsin OSB neden dikkate alınmamıştır?
3. Proje uygulama planına göre, 2028 yılı itibarıyla raylı sistemin tamamlanarak hizmete açılması hedeflendiği belirtilmiştir. Bu kapsamda, projeye ilişkin kesinleşmiş bir yapım takvimi mevcut mudur? Mevcutsa, Trabzon Raylı Sistem Hattı Projesi kaç etaptan oluşmaktadır ve yapım takvimin ana aşamaları ve öngörülen tamamlanma tarihleri nelerdir?

4. Trabzon Raylı Sistem Projesi'nin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na devrinin ardından ihale sürecinin başlatılacağı belirtilmiştir. Bu bağlamda, ihale takvimi hangi aşamaları içermektedir ve ihaleye çıkılması planlanan tarih nedir? İhale sürecinin tamamlanması öngörülen tarih nedir?
5. Trabzon Raylı Sistem Hattı projesinin yapım süreci boyunca, muhtemel gecikmelere karşı bir risk yönetimi planı oluşturulmuş mudur? Gecikme risklerini önlemek adına hangi önlemler planlanmıştır?
6. Trabzon Raylı Sistem Hattı kapsamında kullanılacak teknoloji, altyapı ve sistem özelliklerine dair belirlenmiş teknik detaylar nelerdir? Projede, çevresel ve toplumsal etki analizleri yapılmış mıdır? Yapılmış ise sonuçlar nelerdir?
7. Projenin Akçaabat'tan Yomra'ya kadar olan güzergah üzerinde, güzergahın inşa sürecine yönelik bir saha ve zemin etüdü yapılmış mıdır? Bu güzergah boyunca proje inşaatının kent yaşamına etkisini en aza indirmek adına alınacak tedbirler nelerdir?
8. 2028 yılı itibarıyla tamamlanması planlanan Trabzon Raylı Sistem Projesi'nin öngörülen maliyeti nedir? Bu maliyetin ne kadarı Bakanlık bütçesinden karşılanacaktır? Finansman kaynakları arasında uluslararası fon ya da krediler bulunmakta mıdır?
9. Trabzon Raylı Sistem Projesi için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 2025 yılı bütçesinden ne kadar ödenek ayrılmıştır?
10. Projenin tamamlanmasının ardından işletmenin Trabzon Büyükşehir Belediyesi'ne devri için nasıl bir süreç izlenecektir? Bu devir sırasında alt yapının sürdürülebilirliğini sağlamak adına belediyeye yönelik destek sağlanacak mıdır?