



T.B.M.M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih : 13.12.2024
Sayı : 2598



20758

YÜKSEL SELÇUK TÜRKOĞLU
BURSA MİLLETVEKİLİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdülkadir Uraloğlu** tarafından Anayasanın 98 ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını için gereğini saygılarımla arz ederim. 11/12/2024


Yüksel Selçuk TÜRKOĞLU
Bursa Milletvekili

Diyarbakır'ın Bismil ilçesine ulaşımında uzun yıllardır devam eden ve bir türlü bitmeyen zorlu yol koşulları, vatandaşlar için maddi manevi kayıplara yol açıyor. Bölgedeki insanlarımız özellikle; yapım tarihi 1960 yılı olan ve **Bismil** ilçesini **Diyarbakır**'a bağlayan ancak çok dar ve engebeli olması nedeniyle işlevini yerine getiremeyen **54 km'lik Diyarbakır-Bismil** yolunun **25 km'lik** bölümü için acil çözüm bekliyor. Eski **Diyarbakır-Bismil-Silvan** yolu olarak da bilinen bu yolun genişletilerek iyileştirilmesi, şu andaki trafikte yaşanan tehlikeleri azaltacağı gibi, ulaşımı da ciddi anlamda rahatlatacağı vurgulanıyor. Eski **Diyarbakır-Bismil** yolu olarak bilinen bu güzergahın revize edilmesinin; **Diyarbakır** merkez ile birlikte, **Bismil, Silvan, Batman** ve diğer bölge illerini birbirine bağlayacak bir çevreyolu niteliği kazanacağı ifade ediliyor. Öte yandan; çoğu **TIR** olmak üzere günde on binlerce aracın geçtiği **Diyarbakır-Bismil-Batman (D370)** Karayolu'ndan, **Bismil** ilçesine geçişte sadece bir köprünün bulunması büyük sancı yarattığı biliniyor. **Şanlıurfa, Diyarbakır, Batman, Siirt, Bitlis, Van** gibi illeri birbirine bağlayan bu yolun **Bismil** geçişinde alternatifi köprünün elzem hale geldiğine işaret ediliyor.

Buradan hareketle;

SORU 1- Bakanlığınızın; yapım tarihi 1960 yılı olan ve **Bismil** ilçesini **Diyarbakır**'a bağlayan ancak çok dar ve engebeli olması nedeniyle işlevini yerine getiremeyen **25 km'lik** yol ile ilgili herhangi bir projelendirmesi mevcut mudur?

SORU 2- Bakanlığınız; söz konusu yolu, **Bismil**'e gelmek veya **Diyarbakır**'a gitmek için kullanmak zorunda olan araç sürücüleri ve yolcu vatandaşların, ulaşım esnasında büyük bir tehlike altında olduğuyla ilgili bilgi sahibi midir?

SORU 3- Yapımının üzerinden **65 yıl** geçmesine rağmen, üzerinde herhangi bir genişletilme ya da iyileştirme gerçekleştirilmeyen yolun, **sık sık ölümlü kazalara** sebebiyet vermesi, ilgili birimler tarafından Bakanlığınıza bildirilmiş midir?

SORU 4- İçinde bulunduğumuz **2024 yılı** içinde, bu yolda son olarak meydana gelen trafik kazasında **5 kişinin** daha hayatını kaybetmiş olduğu da dikkate alınırsa; tehlike arz ettiği son derece belirgin olan **Diyarbakır-Bismil** ulaşımı için yeni bir planlama yapılması gerekmez mi?

SORU 5- Söz konusu karayolunun, aynı zamanda **Doğu Anadolu ve Karadeniz Bölgesi'nin** bağlantı yolu olması sebebiyle, geniş ve ağır tonajlı araçların da geçiş güzergahında olması, sorunun çözümünü çok daha elzem hale getirmiş olmuyor mu?

SORU 6- Öte yandan; çoğu TIR olmak üzere günde on binlerce aracın geçtiği **Diyarbakır-Bismil-Batman (D370) Karayolu'ndan**, Bismil ilçesine geçişte sadece bir köprünün bulunması büyük sancı yaratması nedeniyle; **Şanlıurfa, Diyarbakır, Batman, Siirt, Bitlis, Van** gibi illeri birbirine bağlayan bu yolun **Bismil** geçişinde alternatif köprü yapımı, Bakanlığınızın projelendirme kapsamında mıdır?

Tel: 4206582-4206583

e-posta: yukselselcuk.turkoglu@tbmm.gov.tr

Adres: Halkla İlişkiler Binası 6-kat No: E-611