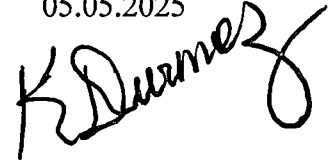


Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

05.05.2025



Kadim DURMAZ

Tokat Milletvekili

Tokat ili, 612.674 kişilik nüfusu ve İstanbul'da yaşayan 475.471 Tokatlı ile hem yerel hem de metropol nüfus açısından güçlü bir potansiyele sahiptir. Buna rağmen Tokat Havalimanı, iç hat uçuş sayısı ve uçuş saatlerinin yetersizliği nedeniyle bölge halkının ihtiyaçlarını karşılamada yetersiz kalmaktadır. Sefer sayılarının az olması ve özellikle iş dünyasına uygun saatlerin bulunmaması nedeniyle Tokatlı vatandaşların yaklaşık %30-40'ı, ulaşım için çevre illerdeki havalimanlarını (Sivas, Amasya-Merzifon, Ordu-Giresun) kullanmak zorunda kalmaktadır.

Oysa Rize (346.977), Artvin (169.280) gibi Tokat'tan hem genel nüfusu hem de İstanbul'daki nüfusu daha düşük olan illerde daha fazla uçuş seferi düzenlenmektedir. Sivas Havalimanı'ndan İstanbul'a olan sefer sayılarının fazlalığı ve Sivas'a sağlanan yüksek hızlı tren gibi ulaşım avantajları da Tokat'ın rekabet gücünü zayıflatmaktadır.

Tokat Havalimanı'nda sabit gümrük memuru bulunması, uluslararası uçuşlara uygun altyapının mevcut olduğunu göstermektedir. Bu kapsamda, Almanya'ya doğrudan uçuş başlatılması halinde sadece Tokat değil, Amasya, Sivas ve çevre iller de bu hizmetten yararlanabilecektir. Ayrıca Tokat'tan İzmir'e haftada iki sefer konulması ve AJET tarafından haftada 3 olan Sabiha Gökçen seferlerinin her güne çıkarılması da bölgenin hava ulaşımı ihtiyacını karşılamaya katkı sağlayacaktır.

Bu çerçevede;

1. Tokat Havalimanı'ndaki yetersiz iç hat sefer sayıları ve iş dünyasına uygun olmayan uçuş saatlerinin iyileştirilmesi için Bakanlığınızca yapılan bir çalışma var mıdır?
2. Tokat'tan İzmir'e haftada iki sefer uçuş koyulması yönünde planlanan bir düzenleme mevcut mudur?
3. AJET tarafından Tokat-Sabiha Gökçen Havalimanı arasında haftada 3 olan seferlerin her gün olacak şekilde artırılması planlanmakta mıdır?
4. Tokat Havalimanı'nda sabit görevli gümrük memuru bulunması göz önüne alındığında, Almanya'ya doğrudan dış hat uçuşlarının başlatılması yönünde bir çalışma yapılmakta mıdır?
5. Tokat ili, hem genel nüfusu hem de İstanbul'da yaşayan nüfusuyla Rize ve Artvin gibi illere göre daha fazla potansiyele sahipken, bu illerde daha fazla uçuş seferi düzenlenmesinin gerekçesi nedir?
6. Sivas Havalimanı'ndan sağlanan daha fazla uçuş seferi ve yüksek hızlı tren bağlantısı gibi avantajlara rağmen, Tokat'ın hava ve genel ulaşım altyapısının geliştirilmesi adına Bakanlığınızın kısa ve uzun vadeli planları nelerdir?