



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 14/10/2025 15:00
Sayı: E-120.07.03-1717137



2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3025149
Konu : İzmir Milletvekili Sayın Rahmi Aşkın
TÜRELİ'nin yazılı soru önergesi

7/32296

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 15.08.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1682318 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Rahmi Aşkın TÜRELİ'nin 7/32296 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 456249E3-C54E-4B96-A970-10A8353BCED5

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Sevgül HASATES

Memur





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN RAHMİ AŞKIN TÜRELİ'NİN
7/32296 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

İzmir Limanının yolcu ve yük limanı olarak yeniden yapılandırılması ve yük limanının genişletilmesi için; “İzmir Limanı Modernizasyon Projesi” kapsamında 2010 yılında yatırımlara başlanmıştır. İzmir Limanının Modernizasyonu Projesi; yıllara sari bir proje olup bir çok alt projeyi de içermektedir. İşletmecilik ihtiyaçlarına uygun olarak yatırımlar peyderpey tamamlanmaktadır. 127 m’lik Ro-Ro rıhtımı yapımı işinin inşaat çalışması devam etmekte olup 2026 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Proje kapsamında; limanda verilen konteyner hizmetlerinde otomasyon sistemi uygulamasına geçilmiş, 5 adet Gantry Vincinin Revizyonu tamamlanmış, 4 adet Transtainer (RTG) ile 3 adet MHC vinci hizmete alınmıştır. Ayrıca; 10 Adet çekici ve 10 adet treyler, 1 adet ekskavatör (dökme yük) ve 2 adet Reachstacker (dolu konteyner mobil vinci) alımı yapılmıştır.

Bunlara ilave olarak; İzmir Limanı Rehabilitasyon Projesi için nihai ÇED olumlu kararı alınmış olup İzmir Limanı mevcut 20-22 no.lu rıhtımların durum tespiti, 10-19 no.lu rıhtımların 30-40 metre ötelenmesi, 127 metrelik Ro-Ro rıhtımı ve 450 metrelik rıhtımların uygulama projelerinin yapılması işi tamamlanmıştır. 90 metrelik rıhtım inşaatı tamamlanarak rıhtım ile limandan gerçekleştirilen demiryolu taşımacılığının arttırılması amacıyla, Liman C-D kapıları arasında toplam 40.000 m² alanı kapsayan 8 adet demiryolu hattı ve 29.000 m² beton kaplama saha, “Yükleme-Boşaltma ve Lojistik Alanı” olarak düzenlenerek hizmete açılmıştır.

Ayrıca; proje kapsamında toplamda 352.500 m³’lük tarama yapılmış olup, su derinliklerinin arttırılması için liman baseni taraması, yaklaşma kanalı taraması, manevra dairesi taraması ve rıhtım önlerinin taranması kısım kısım gerçekleştirilmektedir.

Ülkemizin denizcilik ve denizyolu ulaştırması hedefleri doğrultusunda İzmir Limanı hinterlandında bulunan genel kargo, konteyner, dökme katı, dökme sıvı, Ro-Ro vb. yük türlerine yönelik taşımacılık ile yolcu taşımacılığı hizmetleri aksatılmadan devam etmektedir.