

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ve talep ederim.



Cevdet AKAY

Karabük Milletvekili

Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi

Karabük, coğrafi yapısı gereği heyelan açısından yüksek risk taşıyan illerimizden biridir. Özellikle ilkbahar ve sonbahar aylarında yoğun yağışların ardından meydana gelen toprak kaymaları tren yollarında ciddi güvenlik riskleri oluşturmaktadır. Bu nedenden dolayı, demiryolu hatlarının geçtiği bölgelerde gerekli çalışmaların ve periyodik kontrollerin yapılması büyük önem taşımaktadır.

Karabük, demiryolu taşımacılığı bakımından stratejik bir konuma sahip olup bölgedeki sanayi kuruluşlarımızın üretim ve ihracat kapasitesi büyük ölçüde demiryolu ulaşımına dayanmaktadır. Bu nedenle tren yollarında meydana gelebilecek olası heyelanlar, sadece yolcu güvenliği açısından değil, aynı zamanda ülke ekonomisi bakımından da önemli kayıplara yol açabilecektir.

Bu bağlamda;

- 1- Irmak-Zonguldak hattı 307+200 ve 312+220 kilometreleri arasında 5000 Kj ve 1000 Kj kaya bariyeri ile çelik ağlarla şev koruması yapılması projesi hangi aşamadadır?
- 2- Projenin toplam maliyeti için öngörülen rakam nedir? Güncel döviz kuru ve inşaat maliyet artışları göz önüne alındığında bu rakam revize edilmiş midir?
- 3- 2024 yılında bitirilmesi öngörülen projenin bitmemesinin gerekçesi nedir?
- 4- 2025 yılı yatırım programında projeye ödenek ayrılmamasının gerekçesi nedir?
- 5- Irmak-Zonguldak hattı 307+200 ve 312+220 kilometreleri arasında 5000 Kj ve 1000 Kj kaya bariyeri ile çelik ağlarla şev koruması yapılması projesine neden gerekli ödenekler aktarılmamaktadır?
- 6- Heyelan riski yüksek olan bu bölgede, olası bir doğal afet sırasında meydana gelebilecek riskler karşısında bakanlığınızın yaptığı bir çalışma var mıdır? Varsa bu çalışma veya çalışmalar nelerdir?