



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 9026

Tarih : 14.11.2024



Özgül SAKİ
İstanbul Milletvekili

19634

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Kültür ve Turizm Bakanı **Mehmet Nuri ERSOY** tarafından, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Özgül SAKİ

İstanbul Milletvekili

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ile Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü arasında imzalanan protokolle Haydarpaşa ve Sirkeci Gar binaları ve demiryolu işlevi dışında kalmış alanlar “kültür ve turizm” amaçlı kullanılmak üzere bakanlığınıza devredilmiştir. 31 Ekim’de Atatürk Kültür Merkezi’nde tarafınızca düzenlenen basın toplantısında, Haydarpaşa Garı arazisinde bulunan âtil durumdaki tescilli eski eser yapıların aslına uygun şekilde restore edileceği, demiryolu taşımacılık faaliyetlerine devam edileceği ve aynı zamanda restorasyon sonrasında arkeopark, arkeoloji müzesi, performans sanatları merkezi, kütüphane, tematik müze, sergi salonları, sanat ve tasarım atölyeleri olarak değerlendirileceği açıklanmıştır.

Ancak Haydarpaşa ve Sirkeci Garları tam kapasiteyle merkezi garlar olarak yeniden açılmalıdır. Nitekim garların tam kapasite ile açılmaması trenlerin sembolik sayıda tutulması, demiryolcuların garda artık çalışamaması ve temel barınma hakları olan lojmanlardan zorla çıkarılması anlamını taşımaktadır. Kültür ve sanatın araçsallaştırılarak tarihi ve kültürel mirasların dahi neoliberal alanlara dönüştürülmesi, mülksüzleştirme ve yerinden etmeye hizmet etmesi kabul edilemezdir. Bu tarihi mekanları sermayenin ilgisine açık biçimde bienallere, müzelere, pahalı restoranlara ve tüketim alanlarına göre tasarlamak toplumsal ihtiyaçları görmezden gelmek anlamını taşımaktadır. Nitekim Sabancı Holding’in patronu İngiliz yatırımcılarla Haydarpaşa garında keşif yapması, garların sermayeye yatırım olarak açıldığını göstermektedir.



19634

Özgül SAKİ
İstanbul Milletvekili

Haydarpaşa Garı, limanı ve çevresinin 2000’li yıllardan bu yana TCDD yönetimi tarafından büyük bir inatla sermayeye peşkeş çekilme girişimine karşı, toplumun tüm duyarlı kesimleri ile bıkmadan, usanmadan bir direniş verilmektedir. Kent Toplum ve Çevre İçin Haydarpaşa Dayanışması, TMMOB, sendikalar ve ilgili gönüllüler hukuksal mücadelesini de 19 yıldır devam eden Pazar nöbetlerini de Haydarpaşa Garı’nın endüstriyel ve kamusal demiryolu işlevini korumak için sürdürmektedir. Ayrıca bu garlar hafıza mekanları ve kültürel miraslardır, Yeşilçam sinemasının vazgeçilmez mekânı, işçiliğin ve göç olgusunun simgeleridir.

Dolayısıyla Haydarpaşa ve Sirkeci’nin tam kapasite çalışan bir gar işlevini yitirmesine sebep olacak tüm özelleştirme projelerinden derhal vazgeçilmelidir ve Haydarpaşa ve Sirkeci Garlarının yalnızca gar olarak yeniden halkın hizmetine açılmalıdır. İstanbul’un yeni turizm ve kültür endüstrisi mekanlara değil halkın ulaşım hakkını sağlayan merkezi garlara ihtiyaç vardır.

Bu bağlamda;

- 1) Haydarpaşa ve Sirkeci Garları tam kapasiteli garlar olarak yeniden hizmete açılacak mıdır? Ulaşım hattındaki tren sayısı eskisi ile aynı mı olacaktır? Bakanlığınız ve yapılan protokolün içeriğinde neler vardır?
- 2) Projeye göre tren bakım, park alanları ve manevra sahaları planlanmış mıdır?
- 3) Hızlı tren sayıları arttırılacak mıdır?
- 4) Haydarpaşa ve Sirkeci’de çalışan ve buradaki lojmanlarda barınan demiryolculara ilişkin ne düşünülmektedir? Behiçköy Lojmanlarında tahliyesi istenen hane var mıdır?