



TBMM
DEMOKRASİ PARTİSİ
BAŞKANLIĞI

Sayı: 11978

Tarih: 22.05.2025

28582

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 21.05.2025

Gülüstan KILIÇ KOÇYİĞİT
DEM Parti Grup Başkanvekili
Kars Milletvekili

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) ve Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine göre, 2024 yılı içinde meydana gelen 623.148 trafik kazasında 2.713 kişi yaşamını yitirmiş, 388.644 kişi yaralanmıştır. Bu veriler tek başına dahi, trafik güvenliğinin hâlâ ciddi bir kamu politikası sorunu olduğunu göstermektedir. Ancak özellikle çocuklar açısından tablo daha çarpıcıdır: Hayatını kaybedenlerin %11,27'si ve yaralananların %17,68'i çocuklardan oluşmaktadır. 0-14 yaş grubundaki çocukların yaya ölümlerindeki oranı %23,4 gibi yüksek bir seviyededir. Bu oranlar, çocukların kamusal alanda yaşama ve korunma hakkının yeterince gözetilmediğini açıkça ortaya koymaktadır.

Kars ili Aydınlikevler Mahallesi'nde yer alan Mehmet Akif Ersoy İlkokulu ve Ortaokulu önünün, hiçbir trafik düzenlemesi yapılmaksızın sürücü eğitim alanı olarak kullanıma açılması; öğrencilerin, yayaların ve özellikle çocukların yaşam hakkı ve fiziksel güvenliği açısından kabul edilemez bir uygulamadır. Sürücü eğitim alanı, daha önce şehir dışındaki Kars-Ani Ören Yolu üzerinde konumlandırılmışken, bilinmeyen gerekçelerle okul önüne taşınmıştır. Üstelik bu taşınma kararı alınırken çocukların üstün yararı gözetilmemiş, ilgili alanda hiçbir uyarı levhası, trafik ışığı, duba ya da yönlendirme işareti bulundurulmamıştır.

Devletin çocukların yaşam ve güvenlik hakkını koruma yükümlülüğü sadece bireysel sorumluluklarla sınırlı değildir; bu yükümlülük kamu otoritelerinin tüm uygulamalarını kapsar. Bu nedenle, kent içi trafik düzenlemelerinde çocukların güvenliği temel bir ölçüt olmalı, kamu idareleri karar alma süreçlerinde çocuklara yönelik riskleri en aza indirme yükümlülüklerini gözetmelidir. Sürücü adaylarının tecrübesizliği ve alanın doğrudan okul girişine denk gelmesi; sadece öğrenciler için değil, okul önünde bekleyen ebeveynler ve yayalar açısından da ciddi bir tehlike yaratmaktadır. Bu tür uygulamalar, sadece ihmalkârlık değil, aynı zamanda kamu güvenliğini ve çocuk haklarını hiçe sayan bir anlayışı yansıtmaktadır.

Bu bağlamda; alınan kararın yasal dayanağı, sorumluların kim olduğu, gerekçeleri, ve bu ihmalkârlık nedeniyle oluşabilecek hak ihlalleri hakkında kamuoyunun aydınlatılması; ilgili kurumların denetlenmesi ve derhal tedbir alınması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Mehmet Akif Ersoy İlkokulu ve Ortaokulu önünü sürücü eğitim alanına dönüştürme kararı hangi kurum veya kişiler tarafından, hangi yasal dayanaklara göre alınmıştır?
2. Söz konusu kararın, ileride doğurabileceği maddi ve manevi zararların sorumluluğu kim ya da hangi kurumlara ait olacaktır?
3. Daha önce şehir dışında, Kars-Ani Ören Yolu üzerinde bulunan sürücü eğitim alanı neden şehir merkezine, özellikle de okul önüne taşınmıştır? Bu taşınmanın gerekçesi nedir?
4. Okul önünün sürücü eğitim alanına çevrilmesinin öğrenciler, yayalar ve mahalle sakinleri açısından ciddi bir güvenlik riski doğuracağı açıkken, bu risk neden göz ardı edilmiştir?
5. Sürücü eğitim alanı için neden alternatif, daha güvenli bir bölge seçilmemiştir?
6. Alınan bu kararın ardından, öğrencilerin kullandığı güzergâh üzerinde Kars İl Emniyet Müdürlüğü, Kars İl Milli Eğitim Müdürlüğü ve Kars Belediyesi tarafından neden herhangi bir uyarı levhası ya da güvenlik önlemi alınmamıştır? Bakanlığınız, bu ihmallerle ilgili söz konusu kurumlar hakkında herhangi bir denetim veya soruşturma başlatacak mıdır?