



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 8456
Tarih : 16.10.2024



Ömer Faruk Gergerlioğlu
Kocaeli Milletvekili

18260

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat Kurum tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ömer Faruk GERGERLIOĞLU

Kocaeli Milletvekili

Tarafıma iletilen mesajda; “ Denizli Acıpayam Alaattin Köyü Şehit Ömer Acımaz Bulvarı üzerinde ikamet etmekteyim. Evim Antalya karayoluna 3 metre sınır durumdadır. Karayolları 2 kez evimin arsasından alarak yola eklemiş yol genişletme çalışması yapmıştır. Yıllardır yol üzerinde ikamet etmenin verdiği dezavantajlarla birlikte yaşıyoruz. Trafiği yavaşlatmak amacıyla dümdüz olan yol virajlı hale getirildi. Yolun ortasına görülmemiş büyüklükte bir ada yapıldı ama yine de trafik yavaşlamadı, Sayısız ölümlü yaralamalı maddi hasarlı kaza meydana gelmeye devam etti. Köyümüzden birçok insan karşıdan karşıya geçerken araç çarpması sonucu yaralandı veya öldü. 2020 yılında bir araba evimizin çatısının üzerine düştü. Canımızı kurtardığımızı sevindiğimiz bu kazada arabam maddi hasar aldı. Geçtiğimiz ay yine karayollarına sınır iki evin önüne araba savrulması sonucu 2 ayrı yaralamalı ve büyük maddi hasarlı kazalar meydana geldi. Karayoluna sınır evlerde ikamet eden mahalle sakinleri olarak bahçemize güvenle çıkamaz olduk, sürekli kaza tehlikesi altındayız. Mahalle halkı olarak sürekli yolun tekrar gözden geçirilmesini yavaşlatma tedbirleri alınmasını talep ettik. Son olarak bir ay önce yola yavaşlatma çizgileri çekildi. Çizginin çekildiği günden bugüne kadar benim gördüğüm 3 ayrı maddi hasarlı trafik kazası gerçekleşti. Çekilen yavaşlatma çizgileri trafiği yavaşlatmaya yeterli olmadı. Yaşanan kazaların oluşturduğu mağduriyetler dışında son olarak çizilen yol çizgileri zaten yoğun olan araç trafiğinin sesini dayanılmaz bir hale getirdi. Çizgiler çekilmeden önce bile yolun sesi rahatsız ediciyken şu an dayanılmaz bir hal aldı. Aynı odada birbirimizi duyamaz olduk. Çocuklarım derslerine odaklanamıyor ve daha da önemlisi ağır tonajlı kamyonların geçişi sırasında çizilen çizgiler nedeniyle evde sarsıntılar oluşuyor. Ocağın üzerindeki çaydanlık titriyor, avizeler sallanıyor. Karayolu üzerinde ikamet eden mahalle sakinleri olarak her an can ve mal kaybı kaygısı yaşamamızın yanı sıra çizilen çizgilerin yaşattığı gürültü ve sarsıntı dayanılmaz hal almıştır. En önce ivedilikle yol çizgilerinin kaldırılmasını, trafiği yavaşlatmak ve kazaların önüne geçilmesi sağlamak amacıyla etkili ve mahalle halkını rahatsız etmeyen önlemlerin alınmasını

hali hazırda artan araç sayısı nedeniyle artan yol sesinin azaltılması için ses bariyeri önlemlerin alınmasını istiyorum.” ifadeleri yer almaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) Yukarıda bahsi geçen iddialar doğru mudur?
- 2) Eğer bu iddia doğruysa yurttaşların mağduriyetlerini gidermek amacıyla yapılan çalışmalar var mıdır? Varsa bunlar nelerdir?