



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **16 Mayıs 2025**
Sayı: **11436**



Sururi ÇORABATIR
Antalya Milletvekili

28656

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA,

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Sururi ÇORABATIR
Antalya Milletvekili

Basına ve Kamu İhale Kurumu verilerine yansıyan bilgilere göre, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, özellikle Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından son yıllarda Kamu İhale Kanunu 21/b maddesi kapsamında yapılan ihalelerde, kamuoyunun bilgisine sunulmaksızın yalnızca belirli şirketlerin davet edildiği ve bu yolla kamu kaynaklarının şeffaf olmayan yöntemlerle dağıtıldığı iddiaları gündemdedir.

Kamu İhale Kanunu 21/b maddesi yalnızca deprem, sel gibi olağanüstü ve ani gelişen durumlar için öngörülmüşken, bu maddenin rutin bir uygulamaya dönüştürülerek milyarlarca liralık projelerin dar bir şirket çevresine verilmesi kamu ihale sisteminin temel ilkeleri olan şeffaflık, rekabet ve eşit muamele ilkelerini açıkça ihlal etmek demektir.

Bu bağlamda;

1. 2018-2025 yılları arasında 21/b pazarlık usulüyle yapılan ihalelerin toplam sayısı ve bu ihalelerin toplam bedeli, nedir? Bunlardan kaç doğrudan deprem, doğal afet veya ani gelişen zorunlu haller gerekçesiyle yapılmıştır?
2. Bu şirketlerin davet edilmesinde hangi objektif kriterler kullanılmıştır? Aynı dönemde bu projeler için teklif vermeye uygun başka firmalar neden davet edilmemiştir? Basında ve kamuoyunda adı geçen şirketlerin, 21/b kapsamında kaç kez davet edildiği ve toplamda ne tutarda ihale kazandığına dair bakanlığınızın verileri nedir?
3. 21/b pazarlık usulünün neredeyse standart hale getirilmesi, denetimlerin etkisizleştirilmesi ve kamu zararı oluşması anlamına gelmiyor mu? Bu hususta, Bakanlığınızın bir çalışması var mı?



28656

Sururi ÇORABATIR
Antalya Milletvekili

4. Adı geçen firmaların, asıl kazandıkları işlerin dışında alt yüklenici olarak üstlendikleri diğer projelerin de olduğu ve bu tutarın 80 milyar TL'ye yaklaştığı iddiası doğru mudur? Bu firmalara dair yeterlilik ve performans kriterleri hangi düzenlemelere göre yapılmaktadır?