

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.



Ediz ÜN
Edirne Milletvekili

Yapımına 2016 yılında başlanan Edirne Kırklareli bölünmüş yolunun 2017 yılı yatırım programına göre 2020 yılında tamamlanması öngörülmüşken, yolun yapımı tamamlanamamış, 2025 yılı yatırım programında ise bitim tarihi 2028 olarak belirtilmektedir. Üstelik 2025 fiyatlarıyla yolun yapımının tutarı 9 milyar 600 milyon liranın üzerindeyken şimdiye kadar harcanan miktar 4 milyarın biraz üzerindedir. 2025 yılı için (Edirne-Havsa) Ayrımı-Hasköy-Kırklareli Bölünmüş Yoluna ayrılan tutarın 380 milyonun biraz üzerinde olduğu düşünüldüğünde ek kaynak sağlanmadığı takdirde yolun 2028 yılında tamamlanması mümkün olmayacaktır. Bu bağlamda;

1. Başlangıçta 4 yıl içinde bitirileceği açıklanan bir yolun bitirilmesinin planlanandan 8 yıl sonraya uzaması Bakanlığınızın çalışmalarında rastlanan normal bir durum mudur?
2. Edirne Kırklareli yolu için 2025 yılında ayrılan para miktarına bakıldığında yolun 2028 yılında bitirileceğini söylemek mümkün müdür?
3. Yolun bu zamana kadar tamamlanamamasının bütçe imkanları dışında herhangi bir nedeni var mıdır? Örneğin; yolun yapımına başladıktan sonra beklenmedik ve maliyet arttırıcı bir durumla karşılaşmış mıdır? Böyle bir durum söz konusuysa bu durum nedir?
4. Yolun yapımı için başlangıçta yapılan hesaplama ile bugün yaşanan sapmanın neden veya nedenlerini Bakanlığınız neler olarak görmektedir?
5. Yapımına 2016 yılında başlanmış 47,5 km'lik bölünmüş yolu hala tamamlayamayan ve 2028 yılını tamamlama tarihi olarak belirleyen Bakanlığınızın 2025 bütçesinden yap-işlet-devret ve yap-kirala-devret yöntemiyle yapılan geçiş garantili projeler için ne kadar müteahhitlere yapmayı planladığı ödeme miktarı nedir?