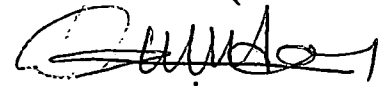


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU* tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Mahmut DİNDAR

Van Milletvekili

Bilindiği üzere 4 Şubat 2020 tarihinde Müks/Bahçesaray ilçemize giden bir minibüs ve kepçenin üzerine çığ düşmüş ve bu ilk vakada 7 yurttaş yaralı kurtarılrken, 5 yurttaş yaşamını yitirmiş, 2 kişinin bedenine ise ulaşılammıştı. Ancak 2 kişinin arama-kurtarma çalışmaları sırasında ihmal ve tedbirsizlik sonucunda Türkiye tarihine geçen korkunç bir facia daha yaşanmıştır. Bu kapsamda resmi olarak açıklanan verilere göre 42 yurttaş yaşamını yitirmiş 84 yurttaş ise yaralanmıştır Söz konusu bölgede yıllardır ulaşımın sorunlu olduğu ve sık sık çığ yaşandığı bilinmektedir. Bu kapsamda bu yurttaşlarımızın yaşamına mal olan son çığ vakasından önce ve sonra yapılması gerekenler yerine getirilmemiştir. Söz konusu bölgenin iklim koşulları nedeniyle yılın önemli bir bölümünde kar yağışı yaşanmakta ve ilçe ile ulaşım sorunlu bir şekilde sağlanmaktadır. Sonbahar ayları itibariyle ilçenin yolunun kapatıldığı ve Hizan üzerinden çok uzun sürelerle Van merkeze ulaşabilmektedir. Yaşanan çok acı tecrübeye rağmen söz konusu bölgeye yeni kar tünelleri yapılmadığı ve çığ tedbirleri için ilave önlemlerin alınmadığı bilinmektedir. Alınacak tedbirlerin yaz dönemlerinde ve iklim koşulları uygunken yerine getirilmesi; hem işçi sağlığı ve güvenliği için hem de tedbirlerin amacına uygun alınabilmesi için gereklidir. Bahçesaray ilçemize güvenli ulaşımın sağlanması için ilave geçit, tünel ve yol çalışmalarının hızlandırılması gereklidir.

Bahçesaray yolu üzerinde yapılması planlanan birden fazla kar tüneli ihalesinin yapıldığı ancak ihale sonrasında tünellerin uygun yere yapılmadığı, tek tünelin yapıldığı, mevcut durumda yapılan tünelin yapımında yolsuzluk ve usulsüzlüklerin yapıldığı ifade edilmektedir. "Karayolları 11. Bölge müdürlüğü tarafından 2011 yılında Van Bahçesaray yolunda karayolu ekiplerince tespit edilen ve sürekli çığ düşen iki ayrı noktaya iki ayrı tünel yapılması için ihale ilanı yayınlandığı ve buna göre 2011/90268 numaralı ihalede başlangıç noktası Çatak, Bahçesaray yol ayrımında başlayan karayolunun 23,100 kilometresinde 200 metrelik kar tünelinin yapılmasına; ikinci kar tünelinin ise 29,800 kilometresinde 1,800 metre uzunluğunda yapılmasına karar verildiği yani toplamda 2.000 metrelik iki ayrı tünel yapılması kararlaştırıldığı" ifade ediliyor. Bu karara uygun olarak Mayıs 2012'de Fermak İnşaat Taahhüt T A.Ş. firmasının, 51 milyon 798 bin 300 TL'ye ihaleyi kazandığı ancak yükleyici firmanın ihale şartlarının tamamen dışına çıkarak iki tünel yerine tek tünel yaptığı iddia

edilmektedir. Belirtilen tapu ve harita bilgilerine göre tünellerin karayolları ekiplerince ihale şartlarında belirlenen yerlere “yani çığ noktaları yerine” değil 26. kilometreye yapıldığı ve çığ düşmeyen düzlük araziye yapıldığı iddia edilmektedir. İhale şartnamesine aykırı olarak iki ayrı tüneli yapması planlanan çalışmada; firmaya, farklı bir yere ve planlanan iş bitim süresinden yıllar sonra, tek bir tünel yapmasına rağmen 58 milyon ödemenin yapıldığı iddia edilmektedir.

Yıllardır devam eden “kapalı yol ve ulaşım sorununa” bu haftada Bahçesaray halkı dikkat çekmek amacıyla kepenk kapatma, yürüyüş ve gösteri yaptığı kamuoyuna yansımıştır. Bahçesaray halkının güvenli ulaşım hakkı için gecikmeksizin yol ve tünel çalışmaları başlatılmalıdır.

Bu bağlamda;

- 1) 4-5 Şubat 2020’da Bahçesaray yolunda yaşanan çığ nedeniyle yaşamını yitirenlerin ailelerine yönelik sunulan destekler neler olmuştur?
- 2) 4-5 Şubat 2020 tarihinde yaşanan ve 42 kişinin ölümüne neden olan çığ felaketinden sonra Çatak-Bahçesaray yolunda çığa karşı alınan ilave tedbirler nelerdir? Bu kapsamda kaç geçit, kar tüneli ve alternatif yol yapılmıştır?
- 3) 4-5 Şubat 2020 tarihinden bu yana Çatak-Bahçesaray yolunda çığ riski ve çığ nedeniyle kaç defa yol trafiğe kapatılmıştır?
- 4) 4-5 Şubat 2020 tarihinden bu yana kar yağışı ve çığ nedeniyle Bahçesaray yolu kaç kez ve ne kadar süreyle kapalı kalmıştır?
- 5) Bahçesaray’da yaşayan yurttaşların ulaşım sorununa çözüm bulmak amacıyla hangi çalışmaları yürüteceksiniz?
- 6) Mevcut durumda yapılan tünelin arazisi, tünel inşaatından önce kimlerin mülkiyetindeydi? Tünel ihalesi sürecinden önce mülkiyetlerin el değiştirmesi söz konusu olmuş mudur? Arazi kamulaştırılmış mıdır? Kamulaştırma bedeli ne kadar olmuştur ve kimlere ödenmiştir?
- 7) Bahçesaray çığ tüneli ihalesindeki yolsuzluk iddiaları üzerine açılmış bir soruşturma var mıdır? Yoksa, bir soruşturma başlatmayı düşünüyor musunuz?
- 8) Zamanında, yerinde ve yeterli sayıda çığ tüneli yapılmaması ve gerekli tedbirlerin alınmaması sonucu 42 kişinin yaşamını yitirdiği çığ vakası nedeniyle devam eden veya biten bir soruşturma var mıdır?