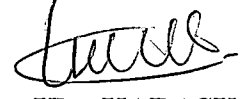


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

İstanbul Havalimanı'nda eş zamanlı üçlü bağımsız pist operasyonunun başlatılması ile birlikte aynı anda üç uçak birbirinden bağımsız pistlere iniş-kalkış gerçekleştirebilecektir. Uygulama ülkemiz ve havacılık sektörü adına sevindirici olmakla birlikte, tüm boyutlarıyla ele alınarak sağlam bir planlama yapılması, tüm eğitim ve talimatların eksiksiz hazırlanması, insan kaynağının en yüksek donanımla doğru ve etkin yönetilmesi açısından önem taşımaktadır. Operasyonu icra edecek hava trafik kontrolörlerinin eğitiminden, havaalanının bulunduğu konuma kadar pek çok konu başlığı bazı riskleri beraberinde getirmektedir. Tüm eğitim ve uygulama talimatların eksiksiz hazırlanması, insan kaynağının en yüksek donanımla doğru ve etkin yönetilmesi vb. bu çerçevede önem taşımaktadır. Bu çerçevede;

1. Uygulamaya geçiş konusunda gerekli risk ve fizibilite çalışmaları, analizleri ve gerekli planlamalar zamanında ve gerçekçi olarak yapılmış mıdır? Yapılan analiz ve çalışmaların içerikleri nelerdir?
2. Uygulama için yeni hava sahası tasarımı yapılmış mıdır? Yapılmış ise ne zaman yapılmış ve ne zaman uygulamaya konulmuştur?
3. Operasyonu icra edecek hava trafik kontrolörlerinin simülasyon eğitimleri nerede ve ne zaman verilmiştir?
4. Eğitim verilen merkezin donanımları günümüzün modern koşullarına uygun mudur? Donanımlar en son ne zaman yenilenmiştir? Yenilenen donanım ve yazılımlar için ne kadar harcama yapılmış, eğitimler kim ya da kimler tarafından ne zaman verilmiştir?
5. Havalimanlarındaki teknik alt yapının durumu, uçak ve işletme şirketlerinin çalışanlar üzerinde baskıcı tutumu ve sektördeki rekabet de dikkate alındığında kontrolörler, hava alanı çalışanları, pilot ve kabin personelinin çalışma koşulları analiz edilmiş midir? Edilmiş ise analiz sonuçları nelerdir?
6. İleri düzey radarlar, seyrüsefer yardımcıları ve güçlü hava trafik kontrol protokollerini de içermesi beklenen bu uygulamanın güvenli bir şekilde yürütülmesi, hava ve yer trafiğinin kesintisiz devam etmesi için hangi önlemler alınmıştır?
7. Çalışmalarının 2022 yılının son çeyreğinde başladığı bilinen bu uygulama için ne kadar harcama yapılmıştır?