



T.B.M.M.
SAADET PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 12.12.2024
Sayı: 462



20270

Doç. Dr. Selçuk Özdağ
Muğla Milletvekili
Saadet Partisi Grup Başkanı

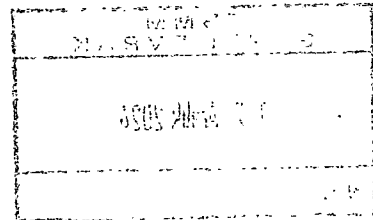
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince arz ederim. Saygılarımla. 16.12.2024

Doç. Dr. Selçuk Özdağ
Muğla Milletvekili
Saadet Partisi Grup Başkanı

Son günlerde kamuoyunda tartışılan araç yakıt depolarına çip takma uygulaması, vergi kaçakçılığını önleme amacıyla getirildiği belirtilmekle birlikte, uygulamanın maliyeti, güvenlik riskleri ve ihale süreçlerine ilişkin ciddi soru işaretleri doğurmuştur. Çiplerin birim maliyetinin 1 dolar olduğu iddia edilirken, ithalat fiyatının 2.172 TL olarak belirlenmesi, kamu kaynaklarının etkin ve adil kullanımına dair şüpheler oluşturmıştır. Ayrıca, İsrail menşeli ürünlerin Kanada üzerinden ithal edileceği iddiası, ticari süreçlerin şeffaflığına gölge düşürmektedir. Bu durum, kamu zararına yol açma ve vatandaşlarımıza ek mali yük bindirme potansiyeli taşımaktadır.

Diğer yandan, çiplerin araç takibi veya kötü niyetli müdahaleler için kullanılabileceği yönündeki güvenlik riskleri, vatandaşların özel hayatın gizliliği hakkını ihlal edebileceği gibi toplumsal güvenlik açısından da tehdit oluşturabilir. Uygulamanın ihale sürecinin şeffaf yürütülüp yürütülmediği ve bu projede görev alan şirketlerin yeterlilikleriyle ilgili belirsizlikler, kamu yararının gözetilip gözetilmediği konusundaki endişeleri artırmaktadır. Araç sahiplerinden doğrudan tahsil edilecek maliyetler ise yaklaşık 40 milyon vatandaş ekonomik olarak olumsuz etkileyecektir. Bu gerekçelerle, uygulamanın tüm boyutlarıyla aydınlatılması ve kamuoyuna gerekli açıklamaların yapılması önem arz etmektedir.



Bu bağlamda;

1. Araç yakıt depolarına çip takma uygulamasının gerekçesi nedir? Vergi kaçakçılığını önlemek dışında başka bir amaç var mıdır?
2. Çiplerin üretimi ve ithalatı için hangi şirketlerle anlaşılmıştır? Üretici firmanın İsrail menşeli olduğu, ancak ticaret yasağı nedeniyle Kanada üzerinden ithalat yapılacağı iddiaları doğru mudur?
3. Çiplerin birim maliyetinin 1 dolar olduğu belirtilirken, 2.172 TL karşılığında temin edileceği bilgisi/iddiası doğru mudur? Bu farkın gerekçesi nedir ve bu süreçte kamu zararına yol açılmış mıdır?
4. Bu projede hangi kurum veya kuruluşlar ihale sürecine dahil edilmiştir? İhalenin hangi usulle gerçekleştirildiği, katılımcılar ve sonuç hakkında bilgi verilecek midir?
5. Darphane'nin bu projede görevlendirilme nedeni nedir? Daha önce benzer deneyimi olmayan bir kuruma böyle bir sorumluluğun verilmesi hangi hukuki ve teknik gerekçelere dayanmaktadır?
6. Çiplerin güvenliği konusunda herhangi bir risk analizi yapılmış mıdır? Çiplerin araçların konumlarını takip edebileceği veya kötü niyetli kişilerce uzaktan patlatılabileceği iddialarına dair ne gibi önlemler alınmıştır?
7. Darphane tarafından daha önce yapılan bandrol sözleşmesiyle ilgili usulsüzlük iddiaları gündeme gelmiştir. Bu bağlamda, çip projesi sürecinde de benzer bir durumun yaşanmasını önlemek için alınan tedbirler nelerdir?