



Turan YALDIR
Aksaray Milletvekili
Tarım, Orman ve Köyışleri Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri gereğince **Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOGLU** tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Turan YALDIR
Aksaray Milletvekili

Aksaray ilimizin en büyük ilçesi olan Ortaköy ile arasındaki yaklaşık 32 km'lik mevcut karayolu, ne Aksaray'ımıza ne de Ortaköy'ümüze yakışmakta, aynı zamanda bölgenin gelişimi önünde büyük bir engel oluşturmaktadır.

Tek şeritli, bozuk, bakımsız ve çağdaş karayolu güvenlik standartlarına uymayan bu yolda her yıl onlarca ölümlü, yaralanmalı ve maddi hasarlı trafik kazası meydana gelmektedir. Yaşanan can kayıplarının telafisi mümkün değildir.

2015 yılında ihalesi ve yer teslimi yapılan projede, aradan 10 yıl geçmesine rağmen kayda değer bir ilerleme sağlanamamıştır. Seçim döneminde göstermelik çalışmalar yapılmış olsa da bunlar köstebek yuvasına dönmüş yollardaki çukurlara "yama" yapmaktan ibaret kalmış, yoldaki sorunlara kalıcı bir çözüm üretilmemiştir.

2020 yılında tekrar ihaleye çıkan bu projede, aradan 5 yıl geçmesine rağmen inşaat faaliyetlerinde somut bir adım atılmamıştır. Yolun 7 Şubat 2025'te tamamlanacağı söylenmişse de 2025 yılının Nisan ayı itibarıyla, yolun tamamlanması için verilen taahhütlerin yerine getirilmediği, kazaların ve kayıpların devam ettiği görülmektedir.

Bu bağlamda:

1. 2015 yılında yapılan ilk ihale hangi gerekçelerle iptal edilmiştir?
2. 2020 yılında yapılan ikinci ihalenin uygulanması için hazırlanmış bir takvim mevcut mudur? Eğer varsa, proje ne zaman başlayacak ve ne zaman tamamlanacaktır?
3. 7 Şubat 2025'te bitirileceği söylenen yol neden hala bitirilmemiştir?
4. Bu proje için gerekli ödenek 2025 yılı bütçesinde tahsis edilmiş midir?
5. Projenin 10 yılı aşkın süredir hayata geçirilememesinin temel sebepleri nelerdir?
6. Projenin iptali ya da ertelenmesi söz konusu mudur?
7. Her yıl onlarca can kaybına ve milyonlarca lira maddi zarara yol açan mevcut yol, daha kaç can aldıktan sonra modern bir karayolu olarak inşa edilmeye başlanacaktır?