



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 10/06/2025 15:54
Sayı: E-120.07.03-1642280
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2659115
Konu : İstanbul Milletvekili Sayın İsa Mesih
ŞAHİN'in yazılı soru önergesi

7/19786
6K 55

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 29.11.2024 tarihli ve 43452547-120.07.04-1538626 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın İsa Mesih ŞAHİN'in 7/19786 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 71016FA3-29E7-4A6A-BEDE-09390230B7A1

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN İSA MESİH ŞAHİN'İN
7/19786 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) sorumluluğunda bulunan yollar ile etkileşim halinde olan kesimlerde İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından hazırlanan projeler, proje-yapım protokolleri ile birlikte, teknik değerlendirme yapılarak KGM tarafından onaylanmaktadır.

İstanbul ilinde; 424 km Otoyol, 350 km Devlet Yolu, 80 km İl Yolu olmak üzere toplam 853 km yol ağı bulunmaktadır. Söz konusu yol ağının 795 km'si (%93'ü) bölünmüş yoldur. İstanbul trafiğini rahatlatmaya yönelik olarak; Kuzey Marmara Otoyolu Nakkaş-Başakşehir kesiminde yapım çalışmaları, Sarıyer-Kilyos Tüneli yapım çalışmaları, TEM Kurtköy Kavşağında İstanbul istikameti hâkim trafik yönünde kavşak rampalarının 2 şeride çıkarılma çalışmaları, Kınalı Ayrım-Büyükçekmece Devlet Yolu'nun 41 km'lik kesiminin yapım işi kapsamında Silivri Şehir Geçişi viyadük çalışmaları devam etmektedir.

Ayrıca; TEM Otoyolu genelinde mevcut gişelerin kaldırılarak, Serbest Geçiş Sistemine dönüştürülmesi kapsamında TEM Otoyolu ana güzergahı ile birlikte Şekerpınar, Kurtköy, Gebze ve Samandıra Gişelerinde çalışmalar tamamlanmış olup Hadımköy, Avcılar ve Ispartakule gişelerinde çalışmalara başlanılacaktır.

Bununla birlikte İstanbul ilinde; TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü uhdesinde Marmaray ve Gayrettepe-İstanbul Havalimanı Şehir İçi Raylı Sistemleri işletilmektedir.

Diğer taraftan; İstanbul ilindeki trafik sorunu çözümüne ilişkin toplu taşıma hizmetlerini planlamak 5216 Sayılı Kanun kapsamında belediyelerin görev ve sorumluluğunda yer almakta olup, Belediyeler tarafından hazırlanan ulaşım ana planında öngörülen raylı toplu taşıma sistemi taleplerine Bakanlığımızca görüş ve öneriler verilerek Belediyelerle koordineli çalışılmaktadır.

Bu kapsamda; Avrasya Tüneli (14.6 km), Levent-Hisarüstü Metro Hattı (3.3 km), Sabiha Gökçen Havalimanı-Kaynarca Metro Hattı (7.4 km), Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattı (6.2 km), Sirkeci-Kazlıçeşme Kentsel Ulaşım Ve Rekreasyon Hattı (8.3 km) ve Bakırköy (İDO)-Kirazlı Metro Hattı-Kirazlı Metro Hattı (8.4 km) tamamlanarak hizmete girmiş olup, 14 km'si yapılan Halkalı-Havalimanı Metro Hattı (17.5 km) ve Altunizade Çamlıca-Bosna Hersek Bulvar Metro Hattı (4.5 km) Raylı Sistem Hatlarının yapım çalışmaları devam etmektedir.