



T.B.M.M.
SAADET PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 10.01.2025
Sayı: 500



- 21821

Doç. Dr. Selçuk Özdağ
Muğla Milletvekili
Saadet Partisi Grup Başkanvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince arz ederim. Saygılarımla. 10.01.2025

Doç. Dr. Selçuk Özdağ
Muğla Milletvekili
Saadet Partisi Grup Başkanvekili

Çorumlu hemşehrilerimizin tarafımıza aktardığı bilgilere göre, Çorum halkının uzun yıllardır beklediği ve bölge için büyük ekonomik ve sosyal faydalar sağlayacağı düşünülen Delice-Çorum Hızlı Tren Hattı Projesi, 27 Aralık 2024 tarihinde yapılması planlanan ihale sürecinin iptal edilmesinin ardından, 31 Aralık 2024 tarihinde "Pazarlık Usulü" yöntemiyle gerçekleştirilmiştir. **Ancak bu süreçte, ihalenin iptali, usul değişikliği, şeffaflık ve kamu yararına uygunluk gibi konularda ciddi soru işaretleri doğmuştur.**

İlk ihalenin iptal edilmesinin gerekçesinin kamuoyuyla açık bir şekilde paylaşılmamış olması ve ihalenin "Açık İhale Usulü" yerine "Pazarlık Usulü" ile yapılması, kamu kaynaklarının etkin kullanımı konusunda ciddi endişelere yol açmıştır. "Pazarlık Usulü" ile yapılan ihalenin, rekabet ortamını sınırlayarak daha yüksek maliyetlere yol açabileceği ve kamu zararına neden olabileceği değerlendirilmektedir. **Özellikle ihalenin yılın son gününde gerçekleştirilmesi, yeni yılda yüklenici firmanın enflasyon farkı talep etme hakkını doğurabilir.**

Kamu ihalelerinin şeffaf ve rekabete açık bir şekilde gerçekleştirilmesi gerekliliği, anayasal bir zorunluluk ve kamu menfaatinin korunmasının temel bir gereğidir. Ancak bu ihalede, davet edilen firmaların belirlenme kriterleri ve süreçteki şeffaflık düzeyi konusunda yeterli bilgi bulunmamaktadır. Çorum halkı projeyi coşkuyla karşılamakta ve hızlı trenin gelmesini dört gözle beklemektedir. **Ancak, ihalenin yöntemine yönelik tartışmalar ve olası kamu zararı iddiaları, bu coşkuğu gölgelemekte ve hem yerelde hem ulusal ölçekte güven bunalımına neden olmaktadır.**

Bu bağlamda:

21821

1. Delice-Çorum Hızlı Tren Hattı Projesi ihalesinin ilk olarak iptal edilme gerekçesi nedir?
2. İhalenin 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun "Açık İhale Usulü" yerine, yalnızca davet edilen firmalarla "Pazarlık Usulü" kapsamında yapılmasının gerekçesi nedir?
3. İhaleye davet edilen firmalar hangi kriterlere göre belirlenmiştir? Davet sürecinde kamu yararı açısından şeffaflık ilkesi nasıl sağlanmıştır?
4. İhaleye katılım için daha fazla firmanın rekabet etmesini sağlamak amacıyla Bakanlığınız tarafından herhangi bir girişimde bulunulmuş mudur?
5. "Açık İhale Usulü" ile yapılmış olsaydı, daha düşük maliyetlerle ihalenin tamamlanması mümkün olur muydu? Bu konuda herhangi bir mali analiz yapılmış mıdır?
6. İhalenin yılın son günü yapılmasının yüklenici firmaya yeni yılda uygulanacak enflasyon farkı açısından nasıl bir mali etkisi olacaktır? Bu durum kamu zararı oluşturmayacak mıdır?
7. İhale sonucunda teklif veren iki firmanın teklifleri arasında oluşan maliyet farkı nedir? Bu farkın nedeni detaylı şekilde açıklanabilir mi?
8. Bu ihalenin toplam proje maliyeti, öngörülen süre ve ödeme planı nedir? Projenin finansmanı hangi kaynaklardan sağlanacaktır?