

7/30732

T.C.
HAZİNE VE MALİYE BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : Z-19809844-610- 425843
Konu : 7/30732 Esas Sayılı Soru Önergesi

25/08/2025

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 22/07/2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04- 1669528 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Diyarbakır Milletvekili Sayın Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU'na ait yazılı soru önergesine ilişkin olarak, Bakanlığımız tarafından hazırlanan cevap metni ektedir.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.



Mehmet ŞİMŞEK

Bakan

Ek: Önerge Cevabı

7/30732 Esas Sayılı Soru Önergesine İlişkin Olarak Hazine ve Maliye Bakanlığı Cevap Metni

Sayın Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU, öncelikle şahsıma yönelik olarak Bakanlığımıza sunduğunuz yazılı soru önergeniz için teşekkür ederim.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 91'inci maddesi uyarınca yaptırılması gereken zorunlu mali sorumluluk sigortası (trafik sigortası) motorlu araç işletenlerinin hukuki sorumluluğunu teminat altına almaktadır. Kanunda trafik sigortası motorlu araç işletilmesi nedeniyle oluşan sorumluluk rizikosu için teminat sağladığından, sağlık hizmet bedellerinin tahsilinde hak sahibinin kusur durumuna göre sosyal güvenlik kurumu ve sigorta şirketi olmak üzere ikili faturalandırma yapılması öngörülmüştür.

6111 sayılı Kanun ile söz konusu ikili yapı ortadan kaldırılmış ve 2011 yılından itibaren trafik kazalarından kaynaklanan sağlık hizmet bedelleri sağlık kuruluşlarına tek bir mercii tarafından (SGK) ödenmekte, bunun karşılığında trafik kazalarına sağlık teminatı sağlayan zorunlu sigortalar kapsamında sigorta şirketleri ve Güvence Hesabı SGK'ya ilgili sigorta poliçelerinden prim aktarımı yapmaktadır.

6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 1409'uncu maddesinde sigortacının, sözleşmede öngörülen rizikonun gerçekleşmesinden doğan zarardan veya bedelden sorumlu olduğu hüküm altına alınmış olup, teminat altına alınan risklerin sözleşmede belirtilmesi gerekmektedir. Bu çerçevede kusurlu olarak neden olunan trafik kazalarında mağdurların sağlık giderlerinin de teminat altına alındığının belirtilmesi gerektiğinden trafik sigortası poliçelerinde tedavi giderleri teminatı yer almaktadır. Diğer yandan tedavi giderinin trafik sigortası poliçesinde yer alması ile teminat limiti kapsamında oluşacak sorumluluğun sınırı belirlenmektedir.

Trafik sigortası kapsamındaki sağlık giderleri teminatı, Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel Şartlarının "A.5. Kapsama Giren Teminat Türleri" başlıklı maddesinde yer alan sağlık giderleri teminatında belirtilen durumlarda geçerli olmaktadır. Sağlık gideri teminat tutarı 2025 yılı için kişi başı 2,7 milyon TL olup, kaza başına tutarlar araç grubuna göre değişiklik göstermektedir.

Soru önergesinde bahsi geçen diğer hususlar, Adalet Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ile Sağlık Bakanlığı uhdesinde bulunmaktadır.