



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **13 Ağustos 2025**

Sayı: **13204**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

32699

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **08.08.2025**

Av. Mahmut TANAL
Şanlıurfa Milletvekili

Basına yansıyan bilgilere göre, Kazakistan'dan Çin'in Alashankou şehrine sevkiyat amacıyla gönderilen Türk plakalı tırlar, Çin vatandaşı Yerlan Ahan tarafından hukuka aykırı şekilde rehin alınmıştır. Araç sahipleri ve şoförler, yaklaşık iki aydır araçlarının iadesini beklemekte, tehditlere maruz kalmakta ve maddi-manevi zarara uğramaktadır. Türk plakalı tırların rehin alınması, uluslararası karayolu taşımacılığı güvenliği açısından ciddi bir tehdittir. Bu durum, Karayolu Taşıma Kanunu ve CMR Konvansiyonu hükümlerine aykırıdır.

Olay, yalnızca araç sahiplerinin ekonomik kaybına değil, aynı zamanda Türkiye'nin taşımacılık sektöründeki itibarına zarar vermektedir. Bakanlığın görev alanı gereği, uluslararası lojistik faaliyetlerde güvenliğin sağlanması ve şoförlerin haklarının korunması kritik önemdedir.

Bu bağlamda;

1. Söz konusu araçların bağlı olduğu firmalar Bakanlığınız kayıtlarında mevcut mudur?
2. Uluslararası taşımacılık yapan firmaların yurt dışındaki güvenliği için hangi önlemler alınmaktadır?
3. Çin ve Kazakistan ulaştırma makamları ile resmi temas kurulmuş mudur?
4. Rehin alınan araçların iadesi için hangi adımlar atılmıştır?
5. Bu tür olaylarda sektör zararının telafisine yönelik sigorta veya teminat mekanizmaları var mıdır?
6. İlgili şirketler hakkında idari denetim yapılmış mıdır?
7. Son 10 yılda benzer mağduriyet yaşayan firma veya şoför sayısı kaçtır?
8. Bakanlığınızın lojistik sektörüne yönelik riskli güzergâh uyarı sistemi var mıdır?
9. Türk araçlarının üçüncü ülkeler üzerinden geçişlerinde güvenlik protokolleri gözden geçirilecek midir?
10. Mağdur şoförlerin ülkeye dönüşleri ve araçların geri getirilmesi sürecinde Bakanlığınız aktif rol oynamakta mıdır?