



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu* tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Öznur Bartin
Hakkâri Milletvekili

Hakkâri ilimizi Van ve Yüksekova'ya bağlayan, Karayolları 11. Bölge Müdürlüğü tarafından yaklaşık 40 yıl önce inşa edilen Erziki Tüneli, günümüzde yalnızca tek yönlü hizmet vermekte ve bu durum bölgedeki ulaşımı önemli ölçüde aksatmaktadır. Tünelin mevcut fiziksel koşulları ve alternatif servis yolunun yetersizliği, yurttaşlarımızın güvenli seyahat hakkını olumsuz etkilemekte; başta taşıma sektörü temsilcileri olmak üzere sürücüler açısından ciddi bir mağduriyete yol açmaktadır.

Erziki Tüneli, Hakkâri-Van Karayolu'nun 25. kilometresinde konumlanmış olup 106 metre uzunluğa, 3 metre 50 santimetre yüksekliğe sahiptir. 2014 yılında, tünel çevresindeki heyelan riski gerekçesiyle 72 metre uzatılmış ve toplam uzunluğu 178 metreye çıkarılmıştır. Ancak tünelin sağ tarafındaki kemerin kazalara sebebiyet verebileceği öngörüsüyle tünel, yalnızca Van yönünde gelişlere açık bırakılmış; Hakkâri yönündeki gidişler ise alternatif olarak oluşturulan 450 metrelik servis yoluna yönlendirilmiştir.

Tünelin bu tek yönlü kullanımı ve Zap Suyu kenarına geçici olarak inşa edilen servis yolunun fiziki koşulları, güvenli bir ulaşım açısından ciddi riskler barındırmaktadır. Bölge halkı ve sürücüler, servis yolunun sürekli kullanımını trafik güvenliği açısından tehlikeli bulmakta ve kalıcı bir çözümün acilen hayata geçirilmesini beklemektedirler. Özellikle taşıma sektöründe faaliyet gösteren esnaf, bu aksaklığın ekonomik ve lojistik açıdan yarattığı olumsuzlukları sık sık dile getirmektedir.

Erziki Tüneli'nin mevcut sorunları, yerel basın olan Hakkâri İl Sesi Gazetesi tarafından da gündeme taşınmıştır. Hakkâri Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Abdi Arslan, gazete aracılığıyla yaptığı açıklamalarda bölgedeki ulaşım sıkıntılarına dikkat çekmiş ve özellikle Sayın Abdulkadir Uraloğlu'nun Yüksekova-Yeniköprü Tüneli incelemeleri sırasında Erziki Tüneli'ne de çözüm getirilmesi talebini kamuoyuyla paylaşmıştır. Başkan Arslan'ın bu çağrısı, bölgedeki taşıma sektörü temsilcilerinin ve yurttaşların uzun yıllardır çözüm bekleyen taleplerinin önemli bir yansımasıdır.

Bu nedenle;

- Tek yönlü olarak hizmet veren Erziki Tüneli'nin, çift yönlü hizmet verebilecek şekilde revize edilmesi,
- Servis yolunun trafik güvenliği standartlarına uygun şekilde düzenlenerek geçici statüden çıkarılması,
- Kalıcı çözüm üretilebilmesi adına tünel çevresindeki heyelan riskine karşı gerekli jeolojik ve teknik analizlerin yapılması,

Hususlarında gerekli çalışmaların başlatılması büyük önem arz etmektedir.

Bu kapsamda Bakanlığınızın ilgili birimleri tarafından gerekli teknik ve idari adımların atılması elzemdir.

Bu bağlamda;

1. Erziki Tüneli'nin mevcut yapısının çift yönlü trafiğe uygun hale getirilmesi için herhangi bir çalışma veya proje planınız bulunmakta mıdır? Varsa bu projelerin hayata geçirilmesi ne zaman öngörülmektedir?
2. Tünelin yalnızca tek yönlü hizmet vermesine yol açan heyelan riskini ortadan kaldırmak için gerekli jeolojik ve teknik analizler yapılmış mıdır? Yapıldıysa sonuçları nedir ve bu riskin giderilmesine yönelik ne tür önlemler alınması planlanmaktadır?
3. Zap Suyu kenarına geçici olarak inşa edilen 450 metrelik servis yolunun trafik güvenliği standartlarına uygun hale getirilmesi için bir çalışma yapılmakta mıdır? Servis yolunun kalıcı hale getirilmesi düşünülmekte midir?
4. Bölgedeki taşıma sektörü temsilcileri ve sürücüler tarafından dile getirilen ekonomik ve lojistik mağduriyetlerin giderilmesine yönelik Bakanlığınız tarafından bir destek planı bulunmakta mıdır?
5. 2014 yılında yapılan uzatmadan bu yana Erziki Tüneli'nin bakım-onarım çalışmaları ne sıklıkla yapılmaktadır? Bu çalışmaların yeterli olup olmadığına dair bir değerlendirme gerçekleştirilmiş midir?
6. Erziki Tüneli'nin güvenli ve çift yönlü hizmet verebilmesi için yeni bir tünel inşası veya mevcut tünelin kapsamlı bir revizyonu gibi alternatif çözümler gündeminizde midir? Bu konuda fizibilite çalışması yapılmış mıdır?
7. Bölgedeki coğrafi koşullar dikkate alınarak, Erziki Tüneli çevresindeki ulaşım ağının modernize edilmesi adına daha geniş kapsamlı bir ulaşım projesi planlanmakta mıdır?
8. Hakkâri-Van Karayolu üzerinde yer alan Erziki Tüneli gibi kritik ulaşım noktalarının benzer sorunlar yaşamaması için Bakanlığınızın risk analiz ve önleyici bakım programları bulunmakta mıdır? Bu programlar kapsamında Erziki Tüneli'nin gelecekteki durumu nasıl öngörülmektedir?