



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 25/03/2025 16:52
Sayı: E-120.07.03-1604166



2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2579254
Konu : Muş Milletvekili Sayın Sezai TEMELLİ'nin
yazılı soru önergesi

7/23563
GK 105

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 14.02.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1583244 sayılı yazınız.

Muş Milletvekili Sayın Sezai TEMELLİ'nin 7/23563 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MUŞ MİLLETVEKİLİ SAYIN SEZAI TEMELLİ'NİN
7/23563 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ülkemizde eğitim uçuşları, can ve mal güvenliği öncelikli olacak şekilde, görerek uçuş kurallarına (VFR) bağlı kalarak, ulusal ve uluslararası havacılık kuralları çerçevesinde icra edilmektedir. Hava araçlarının havalimanlarına iniş ve kalkışta uygulayacakları Görerek Uçuş Kuralları (VFR) ve Aletli Uçuş Kuralları (IFR) uçuş şartları; ülkemiz Havacılık Bilgi Yayını (AIP) Yol Bilgileri (ENR 1.2 ve ENR 1.3) içerisinde yer almakta olup, VFR ve IFR uçuşlar burada yer alan kriterlere uygun olarak yürütülmektedir.

Türkiye'de eğitim uçuşlarının planlaması, sivil havacılık faaliyetlerini etkilemeyecek şekilde, havalimanları kontrol sahası içinde ve dışında belirlenmiş uçuş alanları içerisinde yapılmaktadır. Ülkemiz hava sahasındaki eğitim uçuşları B04/17 sayılı Havacılık Bilgi Sirküleri (AIC) metninde yer alan kurallar kapsamında gerçekleştirilmektedir.

Adana Havalimanı, Ülkemizdeki eğitim uçuşları için belirlenmiş havalimanlarından bir tanesi olup 1997 yılından itibaren eğitim uçuşları için kullanılmaktadır. Bu kapsamda; söz konusu eğitim uçuşları, bölgede yer alan İncirlik 10. Ana Jet Üs Komutanlığının faaliyetleri de aksatılmadan, emniyet ve can güvenliği ön planda tutularak gerçekleştirilmektedir. VFR kapsamında gerçekleştirilen uçuşlarda hava aracı merkez olmak üzere 600 metre yarıçaplı saha dâhilinde meskun mahallerde en yüksek mânianın 1000 feet, meskun mahal dışında ise en yüksek mânianın 500 feet üzerinde uçuş yapılması bir zorunluluktur.

Bu kurallar dışında uçuş gerçekleştirdiği tespit edilen hava araçları için, iddiaların doğruluğunun fotoğraf, video, vb. dökümanlarla delillendirilmesi halinde gerekli idari işlemler yapılacaktır. Diğer yandan vatandaşlarımız tarafından bildirilen tüm şikayet ve talepler titizlikle takip edilmekte ve bunlarla ilgili işlemler mevzuatlar çerçevesinde yapılarak ilgisine bilgi verilmektedir.