



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci, İktüzüğün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

  
Sümeyye BOZ  
Muş Milletvekili

Muş ilinden Bitlis-Tatvan'dan Elazığ'a gitmekte olan yolcu treninin ray kenarında çalışma yapan beton pompasına çarpması sonucu meydana gelen kazada bir makinist hayatını kaybetmiş, iki makinist de yaralanmıştır. Kazada, makinist kabininin gövdeden ayrılması sonucu tren, yaklaşık 100 metre ilerledikten sonra durabilmiştir. Muş Valiliği tarafından yapılan açıklamada, kazanın demiryolu hattında gerçekleştirilen çalışmalarda güvenlik önlemlerinin yetersiz olabileceğine işaret edilmiştir.

Bu gibi kazaların Muş ve çevresinde yılda birden fazla yaşandığı, bu kazaların can kayıpları ve yaralanmalara sebep olduğu göz önüne alındığında, demiryolu güvenlik tedbirlerinin tekrar gözden geçirilmesinin gerekliliği açıktır. Özellikle demiryolu üzerinde ya da çevresinde yapılan çalışmalarda standart güvenlik önlemlerinin uygulanmadığına dair iddialar bulunmaktadır.

### Bu bağlamda:

1. Muş ilinde ve diğer illerimizde demiryolu çevresinde çalışma yapan araçlarla trenlerin çarpışmasına yol açan kazaların sayısı nedir?
2. Bu tür kazaların önlenmesi amacıyla alınan güvenlik önlemleri nelerdir? Demiryolu hattında ya da hattın yakınında yapılan çalışmalar sırasında iş güvenliğini sağlamak amacıyla standart hale getirilmiş uygulamalar bulunmakta mıdır? Varsa bu uygulamalar nelerdir?
3. Demiryolu hattı üzerindeki çalışmalar sırasında, kazaların meydana gelmemesi için teknik ve idari denetimler hangi sıklıkla yapılmaktadır? Bu denetimlerde eksik bulunan iş güvenliği önlemleri nedeniyle herhangi bir yaptırım uygulanmakta mıdır?
4. Son 10 yılda demiryolu kazalarında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı kazaların sayısı nedir? Bu kazaların önlenmesine yönelik çalışmalar ve araştırmalar yapılmakta mıdır?
5. Muş ve çevre illerde son yıllarda yaşanan benzer kazalar göz önüne alındığında, bölgedeki demiryolu güvenliği ve iş güvenliği tedbirlerinin artırılmasına yönelik herhangi bir planlama mevcut mudur?