



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN RIDVAN UZ'UN
7/20756 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) modeli bir finansman modeli olup projenin gerçekleştirilmesi için gerekli finansman özel sektör tarafından temin edilirken işletme süresi boyunca projeden elde edilen gelir ile yatırım geri kazanılır ve işletme süresi sonunda kamuya devredilir. Böylece, finansmanda özel sektörü devreye sokarak, devletin kaynaklarının daha verimli kullanmasını ve finansman riskinin özel sektöre devredilmesini sağlamaktadır.

Kamu Özel İşbirliği modeli otoyol projelerinde yıllar itibariyle yapılan ödemeler; projelerin finansal yapılabilirliği ile alınan kredilerin geri ödeme süresi dikkate alınarak tespit edilmektedir. Dolayısıyla Görevli Şirket tarafından karşılanacak yapım ve işletme sürecindeki tüm maliyetler dikkate alındığında bu ödemeler kamu zararına yol açmayacak düzeydedir.

Otoyol maliyetleri; proje bünyesinde yer alan sanat yapıları, projenin uygulandığı arazi topoğrafyası ve uygulanan yapı teknikleri göz önünde bulundurularak belirlenmektedir. Bunun yanı sıra finansman maliyetleri ve bakım işletme giderleri de yatırım maliyetinin belirlenmesinde önemli rol oynamaktadır.

YİD projelerinde tüm iş ve işlemler; mevzuatına uygun olarak, Uygulama Sözleşmelerinde yer alan hükümler çerçevesinde yürütülmektedir.