



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 10/09/2025 14:23
Sayı: E-120.07.03-1696445
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2920713
Konu : Ardahan Milletvekili Sayın Özgür Erdem
İNCESU'nun yazılı soru önergesi

7/30079

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 09.07.2025 tarihli ve E-43452547-120.07-1659696 sayılı yazınız.

Ardahan Milletvekili Sayın Özgür Erdem İNCESU'nun 7/30079 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ARDAHAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZGÜR ERDEM İNCESU'NUN
7/30079 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ülkemiz sahip olduğu jeopolitik konum ile Avrupa, Asya ve Afrika kıtalarını birbirine bağlayan stratejik bir geçiş noktasındadır. Bu avantajlı konumun gerçek bir güce ve uluslararası rekabet üstünlüğüne dönüştürülebilmesi, denizcilik alanında stratejik, kapsamlı, etkin ve sürdürülebilir politikaların üretilmesi, uygulanması ve bunların kurumsal bir yapıda yönetilmesi Bakanlığımızca gerçekleştirilmektedir.

Bu kapsamda, denizcilik iş ve hizmetlerine yönelik faaliyet gösteren kurum ve kuruluşlar arasında müşterek konularda; eş güdüm tesis etmek, ulusal denizcilik politikasına uygun olarak deniz kirliliği, seyir emniyeti, denizde güvenlik, can ve mal emniyeti, deniz turizmi gibi alanlarda yürütülen çalışmalarda koordinasyonu sağlamak amacıyla Denizcilik Koordinasyon Komisyonu (DKK) kurulmuştur. Böylece, sektördeki uluslararası gelişmeler ulusal uygulamalara yansıtılmış ve bütüncül bir yaklaşım oluşturulması amaçlanmıştır.

Coğrafi konumumuz, Türk Boğazları gibi hayati geçiş noktalarımız ve giderek güçlenen lojistik altyapımızla ülkemiz; küresel deniz ticaretinde güvenilir bir merkez olarak konumlanmaktadır. 2024 yılı dış ticaret hacmimiz 600 milyar doları aşarken, bugün ülkemizde denizyolu ile yapılan dış ticaret tonaj bazında %86,1, parasal değer bazında ise %55,1 oranına ulaşmıştır.

2024 yılı itibarıyla Türk sahipli deniz ticaret filomuz 2.154 gemi ve 52,9 milyon DWT kapasitesiyle tonaj bazında dünya sıralamasında 11'inci sıraya yükselmiştir. Şu an itibarıyla uluslararası sefere açık 193 limanımız bulunmaktadır. 2024 yılında limanlarımızda yaklaşık 531,7 milyon ton yük ve 13,5 milyon TEU konteyner elleçlenmiştir. Ambarlı, Kocaeli, Mersin ve Tekirdağ limanlarımız dünyanın en yoğun ilk 100 konteyner limanı arasında yerini almıştır.

Türkiye gemi inşa sanayisinde 2023 ve 2024 yıllarında rekorlara imza atmış olup bu kapsamda 2023 yılında 1,94 Milyar Dolar ve 2024 yılında ise 1,91 Milyar Dolar gemi ve yat ihracatı gerçekleştirilmiştir. Türk tersaneleri; aynı anda 34 askeri gemi inşa ederek bu kapsamda dünyada söz sahibi ülkeler arasında yer almaktadır. Ayrıca ülkemiz tersanelerinde bugüne kadar yeşil gemi niteliğinde 58 adet geminin inşası tamamlanarak sahiplerine teslim edilmiştir. Hali hazırda 46 adet çevreci özellikli geminin de (yeşil gemi) inşalarına devam edilmektedir. Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün kurtarma römorkör filosu da son 5 yılda %100 büyümüş ve önümüzdeki 2 yılda %50 daha büyüyecektir.

Ayrıca, Mavi vatanımızdaki hak ve menfaatlerimizin korunması, ulusal ve uluslararası sorumlulukların zamanında ve eksiksiz olarak yerine getirilmesi ve kıyılarımızda seyir emniyeti ve deniz güvenliğinin artırılması amacıyla; Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) ile Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi (GTHS) projeleri hayata geçirilmiştir.

Doğu Akdeniz'deki gelişmeleri ve bölgesel hassasiyetleri göz önüne alarak Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) çevre denizleri ile KKTC ve ülkemiz arasındaki deniz alanındaki tüm deniz trafiğinin izlenebilmesi amaçlarıyla Doğu Akdeniz Gemi Trafik Hizmetleri (GTH) Sistemi Projesi'nin 2026 yılında tamamlanması planlanmaktadır.



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

Bakanlığımızca Mavi Ekonomi ve Deniz Saha Planlaması Projesi 01.04.2025 tarihinde tamamlanmıŖ ve Deniz Mekansal Planlama Haritası; DıŖıŖleri Bakanlığı ile koordineli bir Ŗekilde yayımlanmıŖtır.

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) tarafından COSPAS-SARSAT Uydu Yardımlı Arama Kurtarma Sistemi ile 5 Ŗlkeye hizmet verilmektedir. SŖz konusu sistem ile hizmet verilen TŖrk Arama Kurtarma Hizmet sahası da Mavi Vatan kapsamı doğrultusunda Akdeniz’de geniŖlemiŖtir.

Diđer taraftan, denizlerdeki ticari kapasitemizin artırılmasına yŖnelik proje alıŖmalarımızda devam etmektedir. Ŗlkemiz; Paris Memorandumu (Paris MoU) Bayrak Devleti performans listelerinde; 2008 yılından itibaren Beyaz Listede yer almaktadır. Bu sayede, gemilerimiz daha az denetime tabi tutulmakta, bekleme masrafları azalmakta, daha kolay yŖk bularak ticari kazanç elde etmektedirler.

Ayrıca Ŗlkemiz, “Gemiadamlarının Eđitim Belgelendirme ve Vardiya Tutma Standartları Hakkında Uluslararası SŖzleŖme (STCW)” kapsamında uluslararası standartlarda eğitim sağlamaktadır. 38 Ŗlke ile imzaladığımız STCW denizcilik anlaŖmaları ile uluslararası iŖ birliği kapsamında denizcilik sektŖründe TŖrkiye’nin konumu pekiŖmiŖ ve Ŗlkemiz 141 bin aktif, 280 bin kayıtlı gemi insanı ile kŖresel deniz gŖcŖnŖn aranan gŖlerinden biri haline gelmiŖtir.