

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Rahmi Aşkın TÜRELİ
İzmir Milletvekili

İzmir ili, AKP iktidarları döneminde ulaştırma yatırımları alanında büyük bir ihmale uğramıştır. Yıllar itibarıyla Kamu Yatırım Programlarına bakıldığında projelendirilen yatırımların tamamlanması için ayrılan kaynakların yetersizliği ve bu çerçevede tamamlanma tarihlerinin sürekli uzatıldığı dikkat çekmektedir.

Nitekim ilk çalışmalarına 2010 yılında başlanan İzmir Limanı Modernizasyonu Projesi'nin tamamlanma tarihi projeye yıllar itibarıyla gerekli kaynağın ayrılmaması neticesinde sürekli ertelenmektedir. Söz konusu projenin mahiyeti kamu yatırım programında Makine-Teçhizat, Rıhtım Bakım Onarımı, Tarama ve Üstyapı olarak belirtilmektedir.

Son olarak 2025 Yılı Yatırım Programında proje bedeli 2025 yılı fiyatlarıyla 8.178.009.000 olarak belirtilen İzmir Limanı Modernizasyonu Projesi'ne 2010-2024 döneminde 398.187.494 TL harcanmış olup, 2025 Yılı Yatırım Programında 278.241.729 TL harcama yapılması planlanmıştır. İzmir Limanı Modernizasyonu Projesi'ne 2010-2025 yılında yapılan harcamaların toplam projenin sadece yüzde 8,3'ünü oluşturduğu düşünüldüğünde projenin 2028 yılında tamamlanması mümkün gözükmemektedir.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- 2010 yılında Kamu Yatırım Programına alınan İzmir Limanı Modernizasyonu Projesi'nin bugüne kadar tamamlanmamasının sebebi nedir?
- 2- Kalkınma Planlarında, Orta Vadeli Programlarda ve Yıllık Programlarda ülkemizde denizyolu ulaşımının geliştirilmesi gerektiği sürekli vurgulanırken, hem konteyner taşımacılığında önemli bir merkez olan hem de yüksek turizm potansiyeline sahip İzmir Limanının Modernizasyonu Projesi'nin bir türlü tamamlanmamasının ülkemizin denizcilik ve denizyolu ulaştırması alanındaki amaç ve hedefleriyle ciddi bir çelişki oluşturduğunu düşünmüyor musunuz?
- 3- Bu durum kamuoyunda da yoğun bir biçimde tartışılmakta olan söz konusu liman bölgesinin özelleştirmesindeki belirsizlikten mi kaynaklanmaktadır?
- 4- Bu modernizasyon projesinin gecikmesi aynı il sınırları içinde bulunan özel sektöre ait limanlar lehine rekabeti bozucu bir etki oluşturmakta mıdır?

- 5- Ülkemizin 3. büyük kenti olan ve hem tarım hem sanayi hem de hizmetler sektörlerinin birlikte faaliyette olduğu İzmir'in bu önemli yatırımının gerekli harcama yapılmayarak sürekli ertelenmesinin ortaya çıkardığı ekonomik maliyetin hesaplanması için yürüttüğünüz bir çalışma var mıdır?
- 6- Söz konusu yatırımın şu ana kadar sadece yüzde 8,3'lük kısmının yapıldığı düşünüldüğünde 2028 yılında tamamlanmasını mümkün görüyor musunuz?
- 7- Türkiye'nin üçüncü büyük kenti olan İzmir'in ulaştırma yatırımları alanında bu kadar ihmal edilmiş olmasının sebebini açıklar mısınız?