

Aşağıdaki sorularımın Milli Eğitim Bakanı Sayın Yusuf TEKİN tarafından
yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim. 11.03.2025



Av. Aliye COŞAR

Antalya Milletvekili

2024-2025 eğitim öğretim yılında taşımali eğitim ihalelerinde Milli Eğitim Bakanlığı'nın belirlediği 0-3 kilometre günlük yevmiye oranları artan maliyetler dikkate alındığında taşımali sisteme öğrenci taşımacılığı yapan vatandaşlarımızı zor durumda bırakmaktadır. Eğitim-öğretim yılının başında dahi itiraz edilen bu oranlar sürdürülebilir değildir. Örnek vermek gerekirse; 2024- 2025 Eğitim-Öğretim yılı özel servis ücretleri Antalya Büyükşehir Ukome ücret tarifesinde en düşük 0-3 kilometre servis ücreti 2.440,00 TL olarak belirlenmiş olup bir araç ortalama en az 18 öğrenci taşımakta aylık kazancı 43.920,00 TL'dir. Öte yandan taşımali eğitimde ise 0-3 kilometre günlük yevmiyesi 750,00 TL'dir, taşımali eğitimde en fazla gidilen gün 21 gün olup aylık kazancı 15.750 TL'dir. Aynı şart ve kurallarda yapılan iki servis hizmetinde arada büyük bir fark oluşmaktadır. Bununla birlikte yüksek enflasyondan kaynaklı artan maliyetler, SGK primleri, akaryakıt, araç sigortaları, araç bakım ve yedek parça fiyatları gibi maliyet kalemleri de eklendiğinde taşımali servisçilik hizmetinin bu maliyetlerle sürdürülmesi mümkün görünmemektedir. Bu artan maliyet ortamında, ücretler güncellenmezse önümüzdeki eğitim-öğretim yılında birçok araç sahibi ihalelere girmeyebilir ve taşımali eğitim sisteminin aksaması yaşanabilir. Ayrıca taşımali eğitimde 1 aracın en fazla 2 iş ile kısıtlanması ve araç yaşının 12 yaş ile sınırlandırılması taşımali eğitim hizmeti veren vatandaşlarımızın yaşadığı başka sorunlardır.

Bu bağlamda;

1. 2024-2025 Eğitim-Öğretim yılında taşımali eğitimde 750,00 TL olan 0-3 kilometre günlük yevmiyesi bu dönem içinde güncellenecek midir?
2. 2025-2026 Eğitim-Öğretim yılında taşımali eğitimde servis hizmetlerinde günlük yevmiyeler günün ekonomik şartları da dikkate alınarak artırılacak mıdır?
3. Taşımali eğitimdeki servis hizmetleri için tespit edilen günlük yevmiyeler belirlenirken hangi kriterler dikkate alınmaktadır?
4. 2025-2026 Eğitim-Öğretim yılında taşımali eğitimde servis hizmetlerinde günlük yevmiyelerin artırılmaması ve günün ekonomik şartlarının gerisinde kalması durumunda taşımali sistemin aksamaya ihtimaline karşı bakanlığınız aldığı tedbirler var mıdır? Varsa bu tedbirler nedir?
5. Taşımali eğitimde hizmet veren araçlar için 12 yaş sınırının geçici olarak 15 yaşa yükseltilmesi durumunun Temmuz 2025 tarihinde sona ereceği belirtilmektedir, bu yaş sınırı tekrar uzatılacak mıdır?