



Sadullah ERGİN
Ankara Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

21698

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 02/01/2025

Sadullah ERGİN
Ankara Milletvekili

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2020 yılında ihalesi gerçekleştirilen Mersin-Adana-Gaziantep Hızlı Tren Projesi'nin yapımı halen devam etmekte olup ilgili proje son olarak İngiltere İhracat Finansmanı Dairesi (UKEF)'nin 680 milyon sterlin (yaklaşık 878 milyon dolar) tutarında finansman sağlayacağı haberi ile gündeme gelmiştir.

Söz konusu projeyi üstlenen yüklenici firmanın internet sitesinde; Demiryolu proje uzunluğunun 286 km olduğu, Mersin İlinden başlayan projenin, Tarsus ilçesi, Adana (şehir merkezi), Ceyhan ilçesi, Osmaniye (şehir merkezi), Düziçi ilçesi, Bahçe ilçesi, Nurdağı ilçesinden geçerek Gaziantep Şehri'nde son bulduğu belirtilmiş olup maalesef işbu projeye Hatay'ın dahil edilmediği görülmektedir.

11 Aralık 2024 tarihinde TBMM Genel kurulunda yapılan bütçe görüşmeleri sırasında Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yapılan konuşmada;

- 2028 yılına kadar demir yolu hat uzunluğunun 17.287 kilometreye, 2053 yılına kadar ise 28.590 kilometreye çıkarılacağı belirtilmiş,
- 2028 yılına kadar mevcutta devam eden 3.092 kilometre uzunluğundaki Ankara-İzmir, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep, Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli, Halkalı-Kapıkule, Yerköy-Kayseri ve Karaman-Ulukışla hızlı tren hatlarının tamamlanacağı,
- Obaköy-Kırıkkale-Çorum hızlı tren projelerinin yapım çalışmalarına başlanacağı
- Bununla birlikte Sivas-Çetinkaya-Malatya, Gaziantep-Şanlıurfa, Şanlıurfa-Mardin, Sivas-Kurtalan Hızlı Tren Projelerinin yatırım programına alınacağı,
- İlaveten Ordu, Giresun, Trabzon, Rize, Artvin illerimizi kapsamına alan Samsun-Sarp Hızlı Tren Projesi'nin etüt proje çalışmalarına başlandığı,

ifade edilmiştir.

Görüldüğü üzere ülkemizin birçok ilinde hızlı tren projelerine başlanmış veya bu iller yatırım programına alınmıştır. Ancak Hatay'ın, diğer illerimizle bağlantısını sağlayacak şekilde bu projeler arasında yer almadığı ve hatta böyle bir niyetin dahi bulunmadığı görülmektedir. Bakanlık tarafından Hatay'a ilişkin yalnızca, 25 km uzunluğunda bir güzergâha sahip olan Dört Yol-Hassa projesi hazırlanmıştır. Ancak bu proje, iki ilçe arasında bir hat olup Hatay'ın diğer illerle ulaşım bağlantısını sağlamamaktadır.

Bu bağlamda;

TBMM Halkla İlişkiler Binası
2. Kat, Oda: E 205 Bakanlıklar/Ankara
Tel.: +90 (312) 420 58 06-07 Faks: +90 (312) 420 22 02



21698

Sadullah ERGİN
Ankara Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

1. Bu derece maliyetli ve büyük bir projede; Doğu Akdeniz'in önemli üretim ve ticaret merkezi olan, gelişmiş sanayi ve lojistik olanaklara sahip Hatay'ın Mersin-Adana-Gaziantep Hızlı Tren Projesi kapsamına dahil edilmeme sebebi nedir?
2. 6 Şubat depremlerinde en çok yıkım yaşayan Hatay ilini hızlı tren güzergahına koymayan bakanlığınız, Hatay ilini makus talihiyle baş başa bırakmaya karar vermiş görünüyor. Hatay iline yönelik kısa-orta-uzun vadede hızlı tren hattı yapmayı düşünüyor musunuz?
3. Hızlı tren yatırımı yapılacak iller neye göre belirlenmektedir? Buna ilişkin kriterler nelerdir?
4. Hatay'da yaşayan vatandaşlarımız, "hızlı tren yatırımı yapılmaya değer bir il" statüsünü elde edebilmek için taleplerini hangi makama ulaştırmalıdır?