

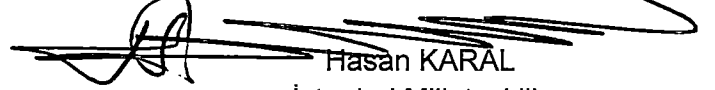


21070

Hasan KARAL
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sn. Murat Kurum tarafından Anayasanın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılması hususunu arz ederim. 24.12.2024


Hasan KARAL
İstanbul Milletvekili

Karadeniz Bölgesi, engebeli coğrafi yapısı, yoğun yağış alan iklim şartları ve yüksek bitki örtüsü nedeniyle heyelan riskinin en yoğun olduğu bölgelerimizden biridir. Son yıllarda meydana gelen çok sayıda heyelan olayı, hem can kaybına hem de ciddi maddi hasarlara yol açmıştır. Artvin'in Arhavi ilçesinde 8 Aralık'ta yaşanan ve Karadeniz Sahil Yolunu kapatan heyelan sonucu 4 gencin hayatını kaybetmesi bu afet nedeniyle trajik bir hatıra bırakmıştır. Benzer şekilde Rize'de dağdan kopan toprak kütlelerinin bir apartmanın bodrum katına dolması nedeniyle 1 kişi ölmüş, 4 kişi yaralanmış, ayrıca bina tahliye edilmiştir.

Karadeniz Bölgesinde neredeyse her yıl yaşanan heyelan olayları; yolların kapanmasına, köprülerin çökmesine ve yerleşim yerlerinin zarar görmesine sebep olmaktadır. Can kayıpları ve maddi hasarlar düşünüldüğünde, yeterli tedbirlerin alınıp alınmadığı tartışılmalıdır.

Coğrafi yapının çok iyi bilindiği bölgede, yerleşim yerleri ve altyapı projelerinin bu riskler gözetilerek planlanması gerekmektedir. Ancak, yerleşim izinlerinin verilmesi süreçlerinde bu tehlikelerin yeterince dikkate alınıp alınmadığı kamuoyunda soru işaretleri uyandırmaktadır.

Bölgedeki heyelan riski dikkate alınarak, erken uyarı sistemleri ve risk azaltıcı çalışmalara yönelik hangi adımların atıldığı da açık bir şekilde değerlendirilmelidir.

Bu bağlamda;

- 1) Karadeniz Bölgesi'nde meydana gelen ve can kayıplarına yol açan heyelanlara karşı bugüne kadar hangi somut tedbirler hayata geçirilmiştir? Alınan bu tedbirler bölgenin risk durumunu etkin bir şekilde azaltmış mıdır?
- 2) Yerleşim yerlerinin heyelan riski göz önüne alınarak planlanması ve izinlerin verilmesi konusunda hangi kriterler uygulanmaktadır?
- 3) Son 10 yıl içerisinde heyelan nedeniyle yaşanan can kaybı ve maddi zararların istatistikleri nelerdir?
- 4) Heyelan erken uyarı sistemlerinin kurulması ve yaygınlaştırılması için herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır? Yapılıyorsa hangi aşamada mıdır?
- 5) Heyelan riskinin azaltılması için yerel yönetimlere ve vatandaşlara yönelik farkındalık çalışmaları yapılmakta mıdır? Yapılmıyorsa, bu konuda bir planmanız var mıdır?
- 6) Karadeniz Sahil Yolunda ve bölge genelindeki diğer kritik altyapılarda heyelanı önleme ve risk azaltma tedbirleri uygulanmakta mıdır? Bu tedbirlerin detayları nelerdir?