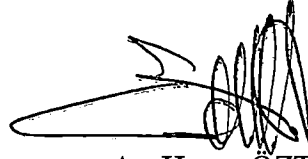


Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Cevdet Yılmaz tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98. ve içtüzüğün 96. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 9.01.2025



Av. Hasan ÖZTÜRKMEN
Gaziantep Milletvekili

Türk Hava Kurumu'na (THY) ait 8 adet CL-215 model yangın söndürme uçağının satışa çıkarılması için yargıya başvurulduğu, Ankara 9. Sulh Hukuk Mahkemesi'nin 28 Kasım 2024 tarihinde bu satışa onay verdiği öğrenilmiştir. Orman yangınlarına karşı mücadelede hayati önemde olduğu bilinen söz konusu uçakların satılması kamuoyunda tepkiyle karşılanmıştır.

THK uçakları satışa çıkartılırken, diğer yandan Tarım ve Orman Bakanlığı'na bağlı Orman Genel Müdürlüğü tarafından, 11.11.2024 tarihinde "Orman Yangınlarıyla Mücadele Kapsamında Yangın Söndürme Hava Aracı Kiralama Hizmet Alım İşi İhalesi" açılmış ve bu kapsamda 13 yangın söndürme uçağı kiralanacağı duyurulmuştur. 2024/1539419 kayıt numaralı ihale şartnamesinde kiralanacak uçak modellerinden 7 tanesinin CL-215 ve CL-415 model olduğu görülmüştür. Yani THK'nın satışa çıkarılan uçaklarıyla aynı model.

Bu bağlamda;

- 1- THK bünyesinde kaç yangın söndürme uçağı ve helikopteri vardır? Bunlar hangi marka ve modeldir?
- 2- Satışa çıkartılan uçak sayısı kaçtır?
- 3- THK'ya ait yangın söndürme uçakları neden satılmaktadır? Söz konusu uçaklar kullanılamaz durumda mıdır? Diğer bir tabirle "hurda" mıdır?
- 4- THK'ya ait uçakların benzer modellerinin hâlâ Avrupa'da orman yangınlarına karşı mücadelede etkili biçimde görev aldığı ortadayken, neden THK uçakları için bakım ve modernizasyon yoluna gidilmemiştir?
- 5- THK uçakları görev yapamaz durumdaysa Orman Genel Müdürlüğü neden THK'nın satışa çıkartılan uçaklarıyla aynı model uçakları kiralamak istemektedir?