



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 20/10/2025 15:25
Sayı: E-120.07.03-1720696
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3074372
Konu : İzmir Milletvekili Sayın Rahmi Aşkın
TÜRELİ'nin yazılı soru önergeleri

7/31702 } 6K 11
7/31709 }

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 04.08.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1675623 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Rahmi Aşkın TÜRELİ'nin 7/31702 ve 7/31709 esas sayılı yazılı soru önergelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN RAHİMİ AŞKIN TÜRELİ’NİN
7/31702 VE 7/31709 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI**

Halen trafiğe hizmet vermekte olan Torbalı-Ödemiş-Kiraz yolunun 78 km’si bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Kalan 14 km’lik kesimdeki kamulaştırma ve deplase çalışmalarının bitirilmesinin ardından yapılacak çalışmalarla güzergahın bölünmüş yol olarak tamamlanması hedeflenmektedir. Böylelikle trafik güvenliği ve sürüş konforu artırılarak akaryakıt ve zaman tasarrufuyla ülke ekonomisine katkı sağlanmış olacaktır.

Urla-Çeşme Devlet Yolu 47 km uzunluğunda olup 21,5 km’si bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol, 1,5 km’si bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol olarak tamamlanmıştır. (İzmir-Karaburun) Ayrım-Çeşme arasında kalan 24 km’lik kesim ise; sathi kaplamalı tek yol olarak hizmet vermektedir. Çeşme-İzmir Devlet yolunda, 29-34,2 km’ler arasında üst yapı iyileştirme çalışmaları, 31-32 km’ler arasında ise yol genişletme çalışmaları tamamlanmıştır. Söz konusu güzergâhta, yolun güvenli ve konforlu kullanılmasını temin amacıyla rutin bakım çalışmaları düzenli olarak sürdürülmektedir.

Diğer yandan; İzmir ilinde 351 km otoyol, 498 km devlet yolu, 722 km il yolu olmak üzere toplam 1.571 km yol ağı bulunmaktadır. 2002 yılı sonuna kadar il genelinde 431 kilometre bölünmüş yol yapılmışken, 2003-2025 yılları arasında 549 kilometre daha artırılarak toplamda bölünmüş yol ağı 980 kilometreye ulaşmıştır.

Bu kapsamda; İzmir Çevre Yolu, Menemen-Aliaga-Çandarlı Otoyolu ve Konak Tüneli gibi projelerle şehir içi trafiğe büyük katkı sağlanmıştır. Ayrıca İzmir-İstanbul Otoyolu ve Sabuncubeli Tüneli gibi önemli yatırımlarla şehirler arası ulaşım ağı güçlendirilmiştir.

İzmir ilimizde devam etmekte olan 17 ayrı karayolu projesi bulunmakta olup, söz konusu karayolu yatırımları, şehrin ve bölgenin gelişimine paralel olarak artarak devam etmektedir.