



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI



Sayı : E-69602026-610-00116227671 / 0116586853
Konu : Soru Önergesi (7/34429)

10.12.2025

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/34429
GK 20

İlgi : 09.10.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-E.1713228 sayılı yazımız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, Mersin Milletvekili Sayın Gülcan KIŞ tarafından verilen 7/34429 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.
Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Prof. Dr. Ömer BOLAT
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı (1 Sayfa)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 3BD9EA0F-5B1E-4BAD-9571-8448AE47B142

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: Üniversiteler Mahallesi, Dumlupınar Bulvarı, Eskişehir Yolu

9.km, No: 151, Çankaya/ANKARA

Telefon No: (0312) 449 1342 Faks No: (0312) 449 1341

e-Posta: b.bilgici@ticaret.gov.tr

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi: stratejigelistirmebakanligi@gtb.hs01.kep.tr

Ayrıntılı bilgi için:

Burak BİLGİCİ

Memur

Telefon No: (0312) 449 1342



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Mersin Milletvekili Sayın Gülcan KİS'a Ait 7/34429 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla, önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-8) Bakanlık olarak sektörden gelen talepler, ithalat verilerindeki gelişmeler, sektörün üretim yapısına ilişkin unsurlar dikkate alınarak ithalatın yerli üretim üzerindeki etkilerini bertaraf etmek amacıyla çeşitli önlem mekanizmalarımız bulunmakta, yapılan düzenlemeler Resmî Gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmekte ve gerekçeleriyle birlikte kamuoyuyla paylaşılmaktadır.

Gelinen aşamada, otomotiv piyasasında yaşanan küresel trendler, tedarik zincirindeki değişim ve dönüşümler, son dönemde dünya ticaretinde artış gösteren ve ülkemizi de yakından etkileyen ticaret savaşları ve artan korumacılık eğilimleri de dikkate alınarak, otomotiv sektörümüzün ithalat baskısına ve haksız rekabete karşı korunması amaçlanmaktadır.

Bu doğrultuda, AB ile Serbest Ticaret Anlaşması (STA) imzalayan ancak Türkiye ile STA imzalamamış ya da müzakere halindeki (halihazırda gümrük vergisi uygulanan) ülkeler menşeli AB'de serbest dolaşıma girmiş ürünlerin AB üyesi ülkeler üzerinden A.TR Dolaşım Belgesi eşliğinde Türkiye'ye ithalatı esnasında ortaya çıkan tarife farklılığının giderilmesi amacıyla 2011 ve 2017 yıllarında yürürlüğe konulan Ek Mali Yükümlülük Olarak İlave Toplu Konut Fonu Tahsili Hakkında Kararlarla, Meksika ve Güney Afrika Cumhuriyeti menşeli bazı otomobillere %10 oranında EMY uygulanmıştır. Kasım 2024 tarihinde söz konusu EMY uygulaması ürün ve ülke bazında genişletilerek Kanada, Japonya ve Vietnam menşeli ve otomobil GTİP'lerinin tamamına teşmil edilmiştir.

Diğer yandan 22.09.2025 tarihli Cumhurbaşkanlığı Kararı ile binek otomobil ithalatında uygulanan gümrük vergilerinde yeni bir düzenlemeye gidilmiştir. Bu kapsamda, AB ve STA ülkeleri dışında kalan tüm ülkelere,

- konvansiyonel ve hibrit (plug-in hariç) otomobiller için %25 veya minimum 6.000 ABD doları/adedin yüksek olanı,
- plug-in (haricen şarj edilebilir) otomobiller için %30, veya minimum 7.000 ABD doları/adedin yüksek olanı,
- elektrikli otomobiller için %30 veya minimum 8.500 ABD doları/adedin yüksek olanı EMY olarak uygulanmaya başlanmıştır.

Bununla birlikte, Dahilde İşleme Rejimi (DİR) kapsamında taşıt ithalatı ancak tamir ve dizayn amaçlı yapılabilmektedir. Bu kapsamda, tamir ve dizayn faaliyeti sonrasında söz konusu taşıtların ihracatı gerçekleştirilmekte olup, yurt içine arzı mümkün bulunmamaktadır.

Öte yandan, son 24 ayda ithal otomobillerde yanlış beyan, GTİP kaydırma vb. uygulamalara karşı yürütülen gümrük denetimleri sonucu toplam 129.986.515,85 TL tutarında 99 adet ek tahakkuk kararı; toplam 373.942.390,23 TL tutarında 283 adet ceza kararı düzenlenmiştir.