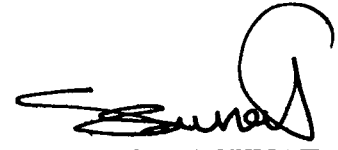




Şenol SUNAT
Manisa Milletvekili
Millî Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasası'nın 98'inci maddesi ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince **Ticaret Bakanı Sn. Ömer BOLAT** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 15.09.2025



Şenol SUNAT
Manisa Milletvekili

Türkiye otomotiv tedarik sanayii, küresel pazarlardaki dalgalanmalar ve içerde yaşanan ekonomik sıkıntılar nedeniyle ciddi bir darboğazdan geçmektedir. Sektör temsilcilerinin açıklamalarına göre; ABD Ticaret Bakanlığı'nın Ağustos 2025 itibarıyla yürürlüğe koyduğu karar uyarınca, Türkiye'den ithal edilen çelik ve alüminyum içeren ürünlere %50 ek vergi getirilmiştir.

Bu karar; motor, şanzıman, döküm parçaları, krank, dişli gibi kritik ürün gruplarını da kapsamakta olup, Türk otomotiv tedarik sanayisinin ABD pazarına ihracatını fiilen durma noktasına getirmiştir.

Yaklaşık 8 aydır yeni sipariş alamayan sektör, artan borç yükü, ödenemeyen enerji faturaları, düşen üretim ve yatırım, istihdam kayıpları ile karşı karşıyadır. ABD pazarı Türkiye için en önemli ihracat kanallarından biridir. Eğer bu sorun çözülmezse hem sektör hem de istihdam ciddi darbe alacak, Türkiye ekonomisinin döviz girdisi daha da azalacaktır.

Bu bağlamda, aşağıdaki soruların yanıtlanması kamuoyunun bilgi alma hakkı açısından önem arz etmektedir;

1. ABD'nin Türkiye'den ithal edilen çelik ve alüminyum içeren ürünlere uyguladığı %50 ek vergi karşısında hükümet tarafından bugüne kadar hangi diplomatik girişimlerde bulunulmuştur?
2. Türk otomotiv tedarik sanayisinin ABD pazarındaki kayıplarını telafi edebilmesi için kısa vadede planlanan alternatif pazar çalışmaları var mıdır?
3. Sektörün istihdam kayıplarını önlemek amacıyla hangi acil tedbirler gündemdedir?
4. Vergi yükü nedeniyle üretimini kısan ve finansal sıkıntıya düşen tedarikçi firmalara yönelik destek, teşvik veya kredi mekanizmaları planlanmakta mıdır?

5. ABD’de geçici muafiyet kapsamındaki kamyon parçaları için muafiyetin kaldırılmaması halinde sektörün kayıplarını azaltmaya dönük önleyici adımlar atılacak mıdır?
6. Türk otomotiv tedarik sanayisinin rekabet gücünü koruması için AB düzeyinde bir girişim yapılması planlanmakta mıdır?