

**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : 11 Ekim 2024

Sayı : 7364

18226

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Cevdet Yılmaz tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.

Özgür CEYLAN
Çanakkale Milletvekili

Son dönemde ülkemiz yakın coğrafyasında meydana gelen savaşlar, düşük yoğunluklu muharebeler, devletler ve devlet dışı yapılar arasında meydana gelen çalışmalar savunma sanayiinin, gelişmiş hava savunma, füze ve muharip uçak yeteneklerinin önemini bir kez daha gündeme getirmiştir. Bölgemizdeki çatışmalar ve çatışma riskleri benzer risklerin ülkemiz için de geçerli olduğunun kıymetlendirilmesine yol açmaktadır. Bölgemizdeki çatışmalardan alınabilecek en esaslı ders, taarruz ve savunma kabiliyeti yüksek, etkin bir Hava Kuvvetine sahip olmanın ulusal güvenliğimiz için bir zorunluluk olduğudur.

Bu çerçevede;

1. Milli Gemi projesindeki vizyoner yaklaşım KAAN MMU ve milli hava savunma sistemlerinde de gösterilmiş midir? Yoksa KAAN MMU ve Milli savunma sistemlerinin inşasında en az 10 yıl geç kalındığı yönündeki değerlendirmeler doğru mudur?
2. Ülkemizin milli hava savunma sistemi içim önemli bir yetenek olan "Siper" konusunda yapılan çalışmalar hangi aşamadadır? Bahse konu sistemin geliştirilmesi için harcanabilecek kaynaklar yerine S400 sistemi tedarik edilerek, mili hava savunma sistemimiz için ayrılacak kaynak heba mı edilmiştir?
3. 2002 yılından bugüne kadar kaç adet muharip uçak Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterine dahil edilmiştir? Son 22 yıllık dönemde sadece 30 adet muharip uçağın envantere girdiği doğru mudur? Eğer doğru ise bu hava kuvvetlerimiz ve ülke savunması için önemli bir zafiyet değil midir?
4. Ancak kamuoyunda yapılan tartışmalar vasıtasıyla bilgi edinilen ve ülkemizin ana üretici ve yüklenicilerinden olduğu ancak halihazırda proje dışı kalınan F35 muharip savaş uçağı projesine devam edilmesi ya da projeden çıkılması konusunda devlet kararı nedir? Yabancı basında yer alan söylentiler doğru mudur?
5. KAAN MMU, nihai hareket yeteneğini kazanana kadar ara çözüm olarak düşünülen; Eurofighter ve F16 tedarik ve modernizasyon projesinde halihazırdaki durum nedir? Planlanan takvimde bir gecikme olacak mıdır?
6. Zaman zaman gündeme gelen insanlı uçakların artık hareket etkinliğinin kalmayacağına ilişkin söylemler, KAAN MMU projesine yönelik konsantrasyonu olumsuz etkilemeyecek midir? Bu konuya ilişkin olarak Cumhurbaşkanlığının ve Savunma Sanayi Başkanlığının yaklaşımı nedir?