

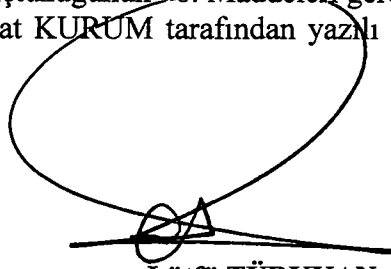


Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat KURUM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 26.06.2025

Saygılarımla.


Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

Dilovası, uzun yıllardır kontrolsüz sanayi, plansız yapılaşma ve çevre kirliliği nedeniyle Kocaeli'nin diğer ilçeleri açısından en olumsuz konumdadır. Kuralsız sanayi, yoğun hava-emisyonu, ağır trafik yükü ve yüksek göç baskısı, bu ilçenin sağlıklı kentleşme ve yaşanabilirlik performansını ciddi biçimde zedelemiştir.

Şimdilerde Kartepe'de planlanan çelik haddeleme ve geri dönüştürülmüş hurdayla çelik üretim tesisi için başlatılan yerel ve toplumsal direniş, kamuoyunda haklı olarak destek görmektedir. Aynı hassasiyetin, geçmişte Dilovası için de gösterilmediği; çıkarılması gereken derslerin izlendiği görülmektedir.

Kartepe için sanayi yatırımlarında çevre sağlığı göz ardı edilerek yapılan planlamalarda sadece ağır sanayi yükü artmayacak, aynı zamanda çevreyle, turizmle, tarımla rekabet halinde olan bir ekonomik yapı içinde trafik sıkışıklığı, çoğalan göç, hava kirliliği ve yaşam alanı daralması gibi sorunları daha da derinleştirecektir.

Bu nedenle Bakanlığınızın sanayi yatırımlarını onaylama sürecinde, çevre, kentleşme ve sosyal adalet dengeleri gözetilerek "sanayi yükünün adil dağıtımı" perspektifiyle kararlar alınması hayati önem taşımaktadır.

Yukarıdaki bilgiler çerçevesinde;

- 1) Bakanlığınız mevcut çevre ve şehircilik mevzuatı uyarınca, "endüstri bölgeleri ile tesis kurulumu" süreçlerinde yerleşim yerlerine yük binmesi bakımından herhangi bir strateji veya kriter seti uygulamakta mıdır? Dilovası'nda yaşanan yük birikimi bu kapsamda değerlendirilmiş midir?
- 2) Kartepe'de önerilen çelik haddeleme ve hurdadan çelik üretimi tesisine ilişkin çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) süreci tamamlanmış mıdır? Bu süreçte; hava kalitesi, su kaynakları, trafik yükü ve kamusal altyapı etkileri nasıl analiz edilmiştir?
- 3) Bu etkiler, Dilovası benzeri sanayi yükü yoğunluğu yaşanması ihtimaliyle karşılaştırılmış mıdır?



Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

- 4) Dilovası’da yıllardır artan sanayi baskısı sonucu yaşanan hava kirliliği, trafik sorunları, altyapı çöküntüsü, sağlık sorunları gibi yapısal sonuçlar dikkate alınarak, Kartepe’de benzer sonuçlar doğurabilecek tesislere karşı hangi önlemler alınacaktır?
- 5) Sanayi yükünün adil dağılımı amacıyla Bakanlığınızca planlanan mekânsal eşitlik veya yük dengesi politikaları mevcut mudur? Eğer yoksa, bu yönde hem mevcut tesisler hem de yeni yatırımlar için ulusal düzeyde eşitlikçi bir strateji geliştirmeyi düşünüyor musunuz?
- 6) Yerel toplumun, sivil toplum kuruluşlarının ve yerel yönetimlerin “Kartepe’ye sanayi baskısı artırılmasın” yönündeki talepleri doğrultusunda Bakanlığınız hangi düzeyde katılım, saydamlık ve yönetim mekanizmaları uygulamaktadır?