



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **11 Nisan 2025**

Sayı : **10805**

26718

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

**Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması arz ederim. Saygılarımla.
(08.04.2025)**

Asu Kaya
Osmaniye Milletvekili
TBMM Katip Üye

Bakanlığınıza bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda olan ve Karayolu Ulaştırması sektörü altında yer alan “Kadirli-Osmaniye BY-BSK 41.10 kilometrelik proje” için (2017-2027) toplam bedel olarak 865.849.258 TL olarak belirlenmiştir. Söz konusu proje için 2024 yılında 30 milyon TL harcanacağı söylenmiştir. 2024 yatırım programına göre kilometre başına 21.066.891 TL maliyet bedeli öngörülmüştür. 2025 yatırım programında ise, söz konusu 41.10 kilometrelik proje için 1.131.664.980 TL ayrıldığı görülmektedir. Bu da kilometre başına maliyetin arttığını göstermektedir. Ayrıca, 2024 yılında harcanan bütçe 245.849.069 TL olmuştur. 2025 yılında ise söz konusu proje için 168.165.000 TL harcanacağı belirtilmiştir. Bu bağlamda;

- 1- Nisan 2025 itibariyle söz konusu projenin geldiği nokta nedir? Nisan 2025 itibariyle proje için harcanan toplam bütçe ne kadar olmuştur?
- 2- Söz konusu projenin ne zaman bitmesi öngörülmektedir? Proje sonunda projenin toplam maliyetinin ne kadar olması öngörülmektedir?
- 3- 2024 yatırım programına göre kilometre başına 21.066.891 TL olan maliyet bedelinin 2025 yatırım programında 27.534.427 TL olduğu görülmüştür. Bu artış neye göre hesaplanmıştır? Projede geriye kaç kilometrelik bir yol kalmıştır? Buna göre de yolun maliyet hesabı artacak mıdır?