



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : **10 Temmuz 2025**
Sayı : **12559**

30654



Ali KARAÖBA
Uşak Milletvekili
Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. **07/07/2025**

Saygılarımla,

Op. Dr. Ali KARAÖBA
Uşak Milletvekili

Uşak ve ilçelerinde Haziran–Temmuz 2025'in 40 gününde özellikle Ulubey, Banaz ve Sivaslı ilçeleri yolunda, merkezde ve çevre yollarında meydana gelen çok sayıda ölümcül ve yaralanmalı trafik kazası (kamyon–otomobil çarpışmaları, şarampole devrilmeler, motosiklet kazaları) kamuoyunda ciddi tedirginlik yaratmaktadır.

Uşak'ta artan bu trajik kazalar, emniyet denetimlerinin yetersizliğine, hız, kural ihlalleri, ehliyetsiz sürücü ve sokak düzenlemelerindeki eksikliklere, uzun yıllardır tamamlanmayan çevre yollarındaki risklere işaret etmektedir.

Uşak il merkezi ve çevresinde görülen ölümcül trafik kazaları, özellikle Ulubey–Uşak ve Banaz güzergâhları ile Sivaslı yakınlarında ciddi yol güvenliği eksikliklerinin varlığını da ortaya çıkarmıştır. Karayolundaki eğimin ve çukurların fazla olduğu alanlar, tabela eksiklikleri, görüş açısının yetersizliği ve emniyet bariyerlerinin yetersizliği benzeri altyapı sorunlarının kazaları artırdığı düşünülmektedir.

Bu bağlamda,

- 1- Uşak iline bağlı ana ve tali karayolları üzerinde kazaların yoğunlaştığı noktalarda (örneğin Ulubey-Uşak, Gedikler civarı) mevcut yol geometrisi ve emniyet donanımlarının teknik şartlarının durumu nedir?
- 2- Trafik kazalarının sık görüldüğü kesimlerde hız tabelası, bariyer, ayna, uyarı işareti gibi güvenlik unsurları eksik midir? Eksiklikler varsa hangi tarihte giderilmesi planlanmıştır?
- 3- Ulaştırma Bakanlığı'nın şimdiye kadar Uşak'ta yürüttüğü "tehlikeli yol" kapsamında iyileştirme, desenli yol yapma, sıcak asfalt, reflektör sistemleri gibi projeler var mıdır? Uygulama var ise maliyet, yatırım süresi ve tamamlanma tarihleri nelerdir?
- 4- Uşak çevresindeki yolların bakım, onarım çalışmalarının rutin periyotları nelerdir? 2025 yılı içinde güvenlik iyileştirmesi yapılan yol uzunluğu ve harcama kalemi nedir?
- 5- Bakanlık, trafik kazalarının azaltılması amacıyla yerel yönetimler ve emniyet teşkilatına yönelik ortak farkındalık projeleri yürütmekte midir? İletişim planı ve zamanlaması nasıldır?