

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim. 19/11/2024

Av. Mahmut Tanal
Şanlıurfa Milletvekili

Şanlıurfa GAP Havalimanı, Türkiye'nin en uzun pistlerinden birine sahip olmasının yanı sıra, kargo uçaklarının hizmet vermesi için gerekli altyapıya sahiptir. Havalimanında kargo uçak pisti, soğuk hava deposu ve kargo hizmet binası bulunmasına rağmen, bu hizmetler aktif hale getirilmemiştir. Bunun yerine, Şanlıurfa'da kurulmuş olan bu altyapı Gaziantep'e aktarılmıştır. Şanlıurfa, tarım sektöründe Türkiye'nin en önemli şehirlerinden biri olup, tarım ürünlerinin hızla pazara ulaşabilmesi için kargo taşımacılığı büyük önem taşımaktadır. Ancak, havalimanındaki kargo hizmetlerinin kullanılmaması, bölgedeki ekonomik gelişimi ve tarımsal üretimin lojistik imkanlarını olumsuz yönde etkilemektedir. Bu kapsamda sorularımın yanıtlanması gerekmektedir.

1. Şanlıurfa GAP Havalimanı'nda kargo taşımacılığı yapılması için oluşturulan altyapının aktif hale getirilmemesinin gerekçesi nedir? Şanlıurfa GAP Havalimanı kargo bölümünün aktif hale getirilerek kullanıma açılmasına yönelik yürütülen çalışma mevcut mudur? Bu kapsamda yürütülen bir çalışma mevcut ise kapsamı nedir? Bu çalışmalar ne zaman hayata geçirilecektir? GAP Havalimanı kargo bölümünün aktif olarak çalışmasına yönelik yürütülen bir çalışma bulunmuyor ise gerekçesi nedir?
2. GAP Havalimanı'ndaki kargo hizmetlerinin Gaziantep'e aktarılmasının gerekçesi nedir?
3. Gaziantep'te kargo hizmetlerinin sunulması için gerekli altyapı çalışmalarını yapılmadan önce Şanlıurfa GAP Havalimanı'nda mevcut olan altyapının değerlendirilmemesinin gerekçesi nedir?
4. GAP Havalimanı'nın kullanılmamasının Şanlıurfa'nın tarım potansiyeli ve ekonomik kalkınmasına ilişkin yaratacağı olumsuzluklar değerlendirilmiş midir?
5. Şanlıurfa'nın tarım ürünlerinin ulusal ve uluslararası pazara ulaşımını kolaylaştırmak amacıyla ilgili kurumlar ile temasa geçilerek planlama yapılmış mıdır? Bu konuda bir planlama yapılmış ise kapsamı nedir? Bu kapsamda herhangi bir planlama yapılmamış ise gerekçesi nedir?

6. Şanlıurfa GAP Havalimanı'nda kargo bölümü bulunmasına rağmen kullanılmamasının devlet bütçesine zararı ne kadardır? Devlet bütçesindeki bu zararın giderilmesi amacıyla yürütülen bir çalışma mevcut mudur? Bu konuda bir çalışma mevcut ise kapsamı nedir? Bu çalışmalar ne zaman, ne şekilde uygulanacaktır? Bu kapsamda yürütülen bir çalışma bulunmuyor ise gerekçesi nedir?