



Aşağıdaki soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

İbrahim AKIN

İzmir Milletvekili

Kırıkkale Delice-Çorum Yüksek Hızlı Tren Projesi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 21/B davet usulü ile ihaleye çıkartıldı. 21/B davet usulü ile yapılan ve deprem, sel, salgın, doğal afet gibi durumlarda kullanılabilecek bir ihale yöntemidir. Bilindiği kadarıyla Delice-Çorum hattında bu doğal afet durumlarından herhangi biri mevcut değildir.

İhale öncesinde bir suç duyurusu olduğu basından da takip edilmiştir. İhale yapılmadan hangi şirketin kazanacağını belirlediği ifade edilmiştir ve ihaleye fesat karıştırıldığı iddiası vardır. Bu suç duyurusuna takipsizlik kararı verildiği de bilinmektedir.

Sonrasında gerçekleşen ihaleye 7 şirketin davet edildiği görülmektedir. Bu şirketler Kolin, Rönesans, Yapı Merkezi, Çelikler, Gülermak, YDA ve Doğuş'tur. Kolin, Doğuş ve Gülermak firmalarının teklif sunmadığı ihalede Yapı Merkezi-YSE (Çelikler Holding) iş ortaklığı ile Cengiz-REC iş ortaklığı karşı karşıya geldi. 85 milyar bedelli ihalede en düşük teklifi 75 milyar 249 milyon liralık teklif ile Yapı Merkezi-YSE Yapı (Çelikler Holding) iş ortaklığı verdi.

Bu bağlamda;

1. İhalenin bir afet durumu olmadığı halde 21/B usulüne göre yapılmasının gerekçesi nedir?
2. Bu yöntemin kullanılması ile şirketler arası rekabet bakanlık aracılığı ile ortadan kaldırılmaktadır. Şirketler arası rekabetin usulden dolayı ortadan kaldırılması kamu zararı teşkil etmekte midir?
3. Davet edilen bu 7 şirket hangi özelliklerine istinaden davet edilmiştir? Davet edilmeyen diğer şirketler ne gerekçe ile davet edilmemiştir?