



T.B.M.M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih : 14.03.2025
Sayı : 3994

25800

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Türkiye Cumhuriyeti Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sn. Mehmet Fatih KACIR tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 25.02.2025


Ridvan Uz
İYİ Parti Çanakkale Milletvekili

Türkiye'de sanayi şirketlerinin finansal yapıları incelendiğinde, borç-özkaynak oranlarının yüksekliği ve finansman giderlerinin kârlılık üzerindeki olumsuz etkileri dikkat çekmektedir. İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) 2023 yılı verilerine göre, İSO 500'de enflasyon düzeltmesi yapılmaması durumunda özkaynak payı %33,2'ye düşecekken, düzeltme sonrası %54,5'e yükselmiştir. Benzer şekilde, İSO İkinci 500'de enflasyon düzeltmesi yapılmaması halinde %38,6'ya düşecek olan özkaynak payı, düzeltme sonrası %53,6'ya yükselmiştir.

Finansman giderleri açısından bakıldığında, İSO 500'ün finansman giderleri 2023 yılında %92,5 artarak 277 milyar TL'den 533 milyar TL'ye yükselmiş ve finansman giderlerinin faaliyet kârına oranı %56,9'a çıkmıştır. İSO İkinci 500'de ise finansman giderleri %103,1 artışla 65,6 milyar TL'ye ulaşmış ve bu giderlerin faaliyet kârına oranı %45,1 olarak kaydedilmiştir.

2024 yılına ait detaylı ve toplu veriler henüz kamuoyu ile paylaşılmamış olsa da, sanayi şirketlerinin borçluluk oranlarının ve finansman maliyetlerinin yüksek seyrettiği gözlemlenmektedir. 2025 yılı için ise henüz kapsamlı veriler açıklanmamıştır.

Bu bilgiler ışığında;

SORULAR:

1. Sanayi şirketlerinin borç-özkaynak oranlarının yüksekliği ve finansman giderlerinin artışı konusunda Bakanlığınızın tespitleri nelerdir? Bu sorunların temel nedenleri nelerdir?
2. Sanayi şirketlerinin borçluluk oranlarını azaltmak ve özkaynak yapılarını güçlendirmek amacıyla Bakanlığınız tarafından yürütülen veya planlanan teşvik ve destek programları nelerdir?
3. Enflasyon düzeltmesi uygulamasının, sanayi şirketlerinin finansal yapıları üzerindeki etkileri konusunda Bakanlığınızın değerlendirmesi nedir? Bu uygulamanın şirketlerin borç-özkaynak oranlarına ve finansman giderlerine etkisi nasıl olmuştur?
4. Sanayi şirketlerinin uzun vadeli ve düşük maliyetli finansmana erişimini kolaylaştırmak için Bakanlığınızın finansal kurumlarla iş birliği veya yeni düzenlemeleri mevcut mudur? Bu konuda atılan somut adımlar nelerdir?
5. Yüksek borçluluk oranlarının ve finansman maliyetlerinin, sanayi sektörünün rekabet gücü ve yatırım potansiyeli üzerindeki olumsuz etkilerini azaltmak için Bakanlığınızın stratejik planları nelerdir?
6. 2025 yılı için Türkiye’de sanayi şirketlerinin borçluluk oranlarının nasıl şekilleneceğine dair bir öngörünüz var mıdır?