



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **28 Temmuz 2025**

Sayı: **12894**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

32096

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) kapsamında Yap İşlet Devret (YİD) modeliyle yapılan ve özel şirketler tarafından işletilen köprü ve otoyollarda ücret toplamada HGS sistemi kullanılmaktadır.

İlgili mevzuata göre; YİD modeli ile işletilen otoyol, köprü ve tünel geçişlerinde ihlalli geçiş (kaçak geçiş) yapan araçlar için ihlalin yapıldığı tarihten itibaren 15 gün içinde ödeme yapıldığı takdirde herhangi bir ceza uygulanmamaktadır. Ancak, bu süre içinde ödeme yapmayan kullanıcılara işletici özel şirketler tarafından, derhal icra takibi yapıldığı konusunda yoğun şikayetler alınmaktadır.

Firmaların icra takiplerini yapan avukatlık bürolarının, icra takibi ile vatandaşları tehdit ederek kaçak geçişler için kanuni sınır olan geçiş ücretinin 4 katı cezanın yanı sıra vatandaşlardan çok yüksek dosya takip ücretleri talep ettikleri ve bu şekilde tahsilat yaptıkları yönünde vatandaşlardan yoğun şikayetler alınmaktadır. Ayrıca, YİD modeli ile işletilen otoyol, köprü ve tünel geçişlerinde ihlalli geçiş (kaçak geçiş) yapan araçlar için işletici firmalar adına icra takibi yapan bu avukatlık bürolarının sadece bakanlık bürokratları ve iktidara yakın kişilerle bağlantılı bürolar olduğu ve bu şekilde adeta bir “rant kapısının” oluşturulduğuna dair iddialar da bulunmaktadır. Bu çerçevede;

1. Ülkemizdeki Yap İşlet Devret modeli ile işletilen köprü ve otoyollardan, her biri ayrı ayrı gösterilmek üzere HGS kayıtlarına göre günlük, aylık, yıllık olarak kaç araç geçmektedir?
2. Yap İşlet Devret modeli ile işletilen köprü ve otoyollardan her bir yıl ayrı ayrı gösterilmek üzere son 3 yılda her bir özel firma işletici bazında ne kadar kaçak geçiş yapıldığı tespit edilmiştir?
3. Son 3 yıllık dönemde; köprü ve otoyollardaki kaçak geçişler nedeniyle kaç araç sahibine icra takibi uygulanarak ne kadar tahsilat yapılmıştır? Araçların sınıfı nedir, icra'ye ceza tutarları ne kadardır?
4. YİD modeli ile işletilen köprü ve otoyolların işleten firmaların herhangi birinin icra takiplerini yapan avukatlık büroları hususunda bakanlığınıza önergenin yanıtladığı tarihe kadar olan dönemde herhangi bir şikayet ulaşmış mıdır? Ulaşmış ise, bakanlığınızın yaptığı bir işlem olmuş mudur? Olmamış ise önergedeki iddialar ihbar kabul edilerek, herhangi bir girişimde bulunulacak mıdır?
5. Yap İşlet Devret modeliyle işletilen otoyol ve köprülerde ihlalli olarak geçmeyen araçlardan ihlalli geçmiş gibi gişelerde nakit ücret talep edildiği ve ayrıca HGS etiketlerine bağlı kredi kart veya banka hesaplarından da mükerrer ücret tahsil edildiği iddiaları doğru mudur?