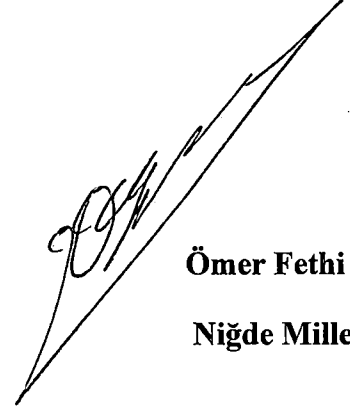


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 14.03.2025



Ömer Fethi Gürer

Niğde Milletvekili

1. TCDD Taşımacılık bünyesinde görev yapan konvansiyonel makinistler, işçi ve memur statüsünde çalışmaktadır. Aynı işi ve görevi yapan personel arasında statü farklılığı bulunmasının nedeni nedir? Bu durumun giderilmesi için herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır?
2. Yük taşımacılığında ve bazı ana hat yolcu ekspreslerinde kullanılan 22000, 24000 ve 33000 serisi lokomotiflerin makinist kabinlerinde yaşanan izolasyon sorunları neden giderilmemektedir? Kış aylarında ısınma, yaz aylarında ise aşırı sıcaklık problemleri yaşayan makinistlerin çalışma koşullarını iyileştirmek için bir çözüm planlanmakta mıdır?
3. Makinistlere, kendi görev tanımları dışında tren şefliği ve revizör olmayan yerlerde revizörlük görevleri yaptırılmakta mıdır? Asıl görevleri trenin seyrüseferini sağlamak olan makinistlere ekstra iş yükü verilmesinin nedeni nedir? Bu ek sorumluluklar ve makinist kabinlerindeki düzensizlikler nedeniyle görevlerini verimli bir şekilde yapamayan personelin çalışma koşullarını iyileştirmek için bir düzenleme düşünülmekte midir?
4. TCDD Taşımacılık bünyesinde görev yapan makinistlerin hak edişlerinin, demiryolu taşımacılığı yapan özel şirketlerin çok altında kalması nedeniyle bir maaş düzenlemesi planlanmakta mıdır? Makinistlerin çalışma saatleri, görev yerlerine dönüşlerinde yaşadıkları zorluklar ve genel çalışma koşulları hakkında bir iyileştirme çalışması yapılmakta mıdır? Kurum ve bakanlık nezdinde bu sorunların çözümüne yönelik herhangi bir düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?
5. Ayrıca, TCDD bünyesinde hali hazırda kaç taşeron çalışan bulunmaktadır? Bu konuda güncel ve net bir bilgi paylaşılması düşünülmekte midir?