



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 13745

Tarih : 04-09-2025

33817

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU* tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **04.09.2025**


Gülderen VARLI

Van Milletvekili

Van ili tarihi zenginlikleri, turistik yapısı, sınır komşuları arasındaki ticari ilişkilerinden dolayı, yalnızca bölge halkı için değil, aynı zamanda sınır bölgeleriyle olan ticari ve stratejik bağlantılar açısından da hayati öneme sahiptir. Ancak ilin çevre illerle olan karayolu güzergâhları, yıllardır ciddi altyapı ve güvenlik sorunları nedeniyle birçok ölümlü trafik kazasına neden olmaktadır.

30 Ağustos 2025'te Sarıtaş köyü yakınlarında meydana gelen kazada 5 kişi, 22 Nisan 2025'te yine aynı yolda yaşanan kazada ise 8 kişi yaşamını yitirmişti. Yaşanan bu kazalar, sadece 2025 yılında yaşanmış, can kaybına yol açan büyük kazalardır. Var olan yolun fiziki yetersizlikleri, dik yamaçlardan düşen taşlar, yetersiz önlemler ve yıllardır süregelen yapısal ihmallerin sonucunda her yıl yaşanan kaza sayısı artmaktadır. Özellikle Van-Hakkâri hattındaki Sere Solan ve Tekser mevkiilerinde sık yaşanan kaya düşmeleri, sürücüler için ciddi bir risk oluşturmaktadır. Tel örgü ve perde duvar çalışmaları yapılmış olsa da bu önlemlerin yetersiz ve bakımsız olduğu, birçok kritik bölgenin hâlâ açıkta kaldığı bilinmektedir.

Van ve çevre yollarında benzer ihmaller, can kayıplarına neden olmaktadır. Batı illerinde double yollar ve büyük altyapı yatırımlarıyla övünen iktidar, yıllardır Van çevre yolunu bitirememiştir. Ayrıca şehir merkezinde çileye dönüşen trafik sorununa kalıcı bir çözüm bulabilmiş değildir. Bitirilmeyen çevre yolu, çözüme kavuşturulmayan trafik çilesi ve park sorunu ile beraber kış aylarında kapanan yollarından dolayı Van ili her mevsim yol sorunu yaşamaktadır. Yıllardır uygulanan kayyım pratikleri ile beraber Van halkına halen dar ve güvensiz yolların reva görülmesi var olan sorunları daha da derinleştirmektedir. Yetkili kurumların asli görevi, Kentin ihtiyacı olan projeleri uygulamaya koymak, vatandaşın can güvenliğini korumak ve yaşanabilir bir ulaşım altyapısı sunmaktır.

Bu bağlamda;

1. Yıllardır yapımı devam eden Van çevre yolunun bitse bile var olan nüfusa yetip yetmeyeceğine dair yapılan herhangi bir çalışma var mıdır?
2. Van ilinde her kış kapanan yollara ilişkin 2025 yılı ve sonrası için alınan önlemler nelerdir?
3. Van ilinin ticari, stratejik ve sosyal önemi dikkate alındığında, Van'daki yolların daha güvenli hâle getirilmesi için kapsamlı ve kalıcı bir yol güvenliği için hazırlanan herhangi bir çalışma var mıdır?
4. Van'da yaşanan yazalar sonrasında ihmali ya da kusuru bulunan kamu görevlileri, Karayolları yetkilileri veya yüklenici firmalar hakkında herhangi bir işlem yapılmış mıdır? Yapıldıysa bu işlemlerin türü ve sayısı nedir? Herhangi bir işlem yapılmadıysa bunun gerekçesi nedir?
5. Van çevresindeki yolların standartlara uygun hale getirilmesi için 2025 ve sonrası için planlanan yatırım ve projeler nelerdir?
6. Van'ın geneli başta olmak üzere Van'da yaşanan ve çevre illeri arasındaki yollarda meydana gelen kazalara, AFAD, sağlık ekipleri ve kolluk kuvvetleri ortalama kaç dakikada müdahale etmektedir? Bu müdahale süresinin kısaltılması için alınan önlemler nelerdir?
7. Van-Hakkâri karayolunda yaşanan ölümlü kazaların ardından güzergâhın fiziki altyapısı ile ilgili bir etüt ya da iyileştirme çalışması başlatılmış mıdır? Başlatılan bir çalışma yok ise bunun gerekçesi nedir?
8. Bakanlığınız tarafından Sere Solan ve Tekser mevkiilerindeki kaya düşmeleriyle ilgili önleyici çalışmalar yapılmakta mıdır? Var olan tel örgü ve perde duvar sistemleri neden işlevsiz hale gelmiştir?
9. Son 10 yılda bu yolda meydana gelen kazaların sayısı ve bu kazalarda hayatını kaybeden kişi sayısı sayısı nedir?
10. Söz konusu yolun genişletilmesi, ışıklandırılması, sinyalizasyon ve güvenlik sistemleriyle donatılması yönünde bir planlama mevcut mudur?
11. Son 10 yıl içerisinde Van-Hakkâri karayolu üzerinde meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı kazalarla ilgili kaç adli ve idari soruşturma açılmıştır? Bu soruşturmanın kaç sonuçlandırılmıştır?

12. Van genelinde ve Van-Hakkâri karayolu güzergahında trafik güvenliğini artırmak amacıyla yapılan denetimlerin sıklığı nedir? Bu denetimlerin etkinliğinin artırılması için yeni bir planlama yapılmakta mıdır? Özellikle kış ayları için bakanlığın hazırladığı çalışmalar nelerdir?