



T.B.M.M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih : 13.02.2025
Sayı : 5730



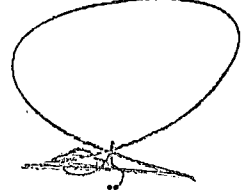
Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

24347

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince T.C. Ticaret Bakanı Ömer BOLAT tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.
11.02.2025

Saygılarımla.



Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

Ülkemizde satışı gerçekleşen Çin firması BYD marka otomobillerle ilgili olarak firmanın Türkiye yetkilileri tarafından verilen bir röportajda Türkiye'ye ithal ettikleri tüm elektrikli ve hibrit araçlarda tüm gümrük vergisinden, ek vergilerden ve distribütörün kendine ait 20 servis açma zorunluluğundan muaf olduğu belirtilmiştir.

Yukarıdaki bilgiler çerçevesinde;

- 1) Ülkemizde faaliyet gösteren Çinli BYD'e firmasına Türkiye'de yatırım karşılığında verilen vergi muafiyetinden kaynaklanan vergi kaybı miktarı ne kadardır?
- 2) BYD firmasına Türkiye'ye yatırım karşılığında birtakım imtiyazlar verilmiştir. BYD firmasının buna karşın Türkiye'ye söz verdiği yatırım şu an hangi aşamadadır? Yatırımla ilgili herhangi bir erteleme ve revizyon söz konusu mudur?
- 3) BYD firması, yönetmelik gereği yerine getirmesi gereken en az 20 servis açma şartından muaf olduklarını belirtmiştir. Bu durum Türk kullanıcıların mağdur olmasına yol açmayacak mıdır? Özellikle elektrikli araçlar gibi yangın riskinin yüksek olduğu taşıtlarda bakım onarım hizmetleri oldukça önemliyken cinayete davetiye çıkaran bu karar nasıl alınmıştır?
- 4) BYD'nin 20 servis açma zorunluluğunun bulunmaması Türkiye'de faaliyet gösteren diğer markalar açısından haksız rekabet sayılmamakta mıdır? Bakanlık olarak haksız rekabete yol açacak imtiyazlar Çinli BYD firmasına niçin verilmiştir?
- 5) BYD'ye verilen imtiyazlar TOGG markasının rekabet şartlarını zorlaştırmamakta mıdır? TOGG'u ülkemizde faaliyet gösteren diğer markalara karşı korumak ve rekabetçiliğini sürdürmek için Bakanlık olarak aldığınız önlemler nelerdir?