



7/18533 GK 42

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: 7A7CFB65-5C4F-406D-89A8-B10B9B039043 Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr Veri Hazırlama ve Kontrol
İletişim: 0312 250 00 00





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN SELMA ALİYE KAVAF'IN
7/18933 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Manisa ilimizde, daha önce toplam 82 km Bölünmüş Yol yapılmışken, 2003 yılından itibaren 546 km Bölünmüş Yol daha yapılarak toplamda 628 km Bölünmüş Yol ağına ulaşılmıştır. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Manisa ilinde 125 km Otoyol, 580 km Devlet Yolu, 465 km İl Yolu olmak üzere toplam 1.170 km yol ağı bulunmaktadır. Bu yol ağının üst yapı kaplamasını incelediğimizde 543 km Bitümlü Sıcak Karışım (BSK), 626 km Sathi Kaplama (SK) ve 1 km Diğer Yollar olarak hizmet vermektedir. Yol ağının %54'ü Bölünmüş Yollardan oluşmaktadır.

2024 yılında trafik güvenliğini artırmaya yönelik olarak; yol geometrisinde iyileştirme, rutin bakım onarım çalışmaları, şerit ve banket genişletme çalışmaları, yol şerit çizgileri ile bazı yol kesimlerinde trafik bilgi levhaları yenilenmiş, yaya alt geçitlerinin bakım ve onarımı yapılmış, yayaların güvenli bir biçimde karşıdan karşıya geçmeleri için orta refüjlerde sürdürülen yaya korkuluğu çalışmaları tamamlanmıştır.

Ayrıca 2003-2024 yılları arasında 188 km tek yolun fiziki standartlarının yükseltilmesi, 471 km bitümlü sıcak karışım kaplama yapımı, 1 adet (2x4.110 m) çift tüp tünel yapımı, 135 adet 6.582 m uzunluğunda köprü yapımı tamamlanmıştır. Turgutlu-Manisa Devlet Yolu'nda; Cezaevi Kavşağı, Bağyurdu OSB Kavşağı ve Cafer Bey Kavşağı olmak üzere 3 adet trafik uyarmalı sinyalizasyon sistemi tesis edilmiştir.

Akıllı Ulaşım Sistemleri kapsamında kurulacak olan sistemlerin Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleriyle ve diğer ulaşım modları ile haberleşmesini sağlayacak etkin bir haberleşme alt yapısının kurulması hedefi kapsamında toplam 587.381 m fiber optik haberleşme altyapısı tesis edilmiştir. Bunun 117.618,2 metresi Manisa ili sınırları içerisindedir.

Gördes Köprübaşı Yolu, Gördes-Demirci, (Akhisar-Sındırgı) Ayrım-Gördes Yolu, Selendi - 14.Bölge Hududu Yolu, (İzmir-Turgutlu) Ayrım-Manisa Yolu, Kırkağaç-Gelenbe, Bornova-Salihli-Kula-Uşak-Karayolları 3.Bölge (Konya) Hududu Yolu, (Aydın-Denizli) Ayrım- Buldan-Alaşehir-Salihli Yolu, Köprübaşı - Demirci Yolu, Akhisar-Sındırgı Yolu ve Manisa Otogarı Köprülü Kavşağı projelerinde yapım çalışmaları iş programı ve bütçe ödenekleri doğrultusunda devam etmektedir.

İzmir-Ankara Devlet Yolu "Kemalpaşa Ayrım-Uşak Güzergâhı Muhtelif Kesimlerde Kavşak Tanzimi, Sanat Yapısı, Altyapı İyileştirme ve Üstyapı Onarımı Yapılması İşi" bünyesinde yapım çalışmalarına; iş programı ve bütçe ödenekleri doğrultusunda önümüzdeki çalışma sezonunda başlanması planlanmaktadır. Manisa ili merkezinde E-881 ve D-565 karayolunda Karayolları Genel Müdürlüğüne ait tek yol bulunmamakta olup Manisa-Akhisar-Soma Yolu bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardında trafiğe hizmet vermektedir.

Ankara-İzmir Demiryolu Projesi kapsamında Manisa İli sınırlarına giren; 74 Km uzunluğundaki Eşme-Salihli Kesiminde altyapı çalışmalarında % 62,17 oranında fiziksel ilerleme kaydedilmiş olup, 2026 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir. 20 Km uzunluğundaki Salihli-Manisa Kesiminde ise altyapı çalışmalarında % 59,16 oranında fiziksel ilerleme kaydedilmiş olup 2025 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir. Ayrıca; Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren Projesi kapsamında, Manisa Kuzey Geçişi ve Gar inşaatı ile Manisa-Menemen arası demiryolu hattının çift hatta çıkarılarak rehabilite edilmesi planlanmaktadır.