

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddelerine göre yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.



Av. Sibel SUIÇMEZ
Trabzon Milletvekili
TBMM Katip Üyesi

15 Ocak 2024 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan, 2024 Yılı Yatırım Programı'nda yer alan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı XI. Bölge Müdürlüğü tarafından yürütülen Trabzon Yeni Havalimanı Projesi, başlangıç yılı 2022 ve bitiş yılı 2027 olarak planlanan, toplam 20.235.500.000 TL'lik yatırım bedeli öngörülen bir projedir. Proje kapsamında, 2020-2023 yıllarında toplam 1.284.806.215 TL harcama yapılmış; 2024 yılı için ise 3.200.000.000 TL'lik bir ödenek ayrılmıştır.

Böylesine büyük ölçekli ve yüksek maliyetli bir projenin zamanında ve planlanan nitelikte tamamlanması, kamu kaynaklarının etkin ve verimli kullanımına yönelik kamu denetimini de gerektirmektedir. Projenin ilerleme durumu, bütçe yönetimi, ihale süreçleri, yüklenici firmaların performansı, denetim ve şeffaflık gibi konular hakkında kamuoyunun aydınlatılması gerekmektedir.

Buna göre;

1. 2022-2027 yılları arasında tamamlanması planlanan Trabzon Yeni Havalimanı (Altyapı ve Üstyapı İşleri) Projesi kapsamında, 2024 yılı itibarıyla hangi aşamalar tamamlanmıştır? Projedeki ilerleme oranı nedir?
2. Belirlenen 2027 tamamlanma hedefine yönelik herhangi bir gecikme veya revizyon yapılmış mıdır? Yapılmışsa nedeni nedir?
3. Projenin toplam maliyeti 20.235.500.000 TL olarak belirlenmiştir. Güncel maliyet tahmininde bir artış söz konusu mudur? Varsa yeni maliyet tahmini nedir?
3. 2024 yılı için ayrılan 910.001.000 TL'lik ödeneğin bugüne kadar ne kadar kullanılmıştır? Harcamalar planlandığı takvim doğrultusunda mı ilerlemektedir?
4. Önceki yıllarda yapılan 902.282.000 TL'lik harcama hangi iş kalemlerine yöneliktir? Bu harcamaların proje ilerleme oranıyla orantılı olduğu düşünülebilir mi?
5. Projede öngörülen ödeneklerin yetersiz kalması durumunda ek bütçe aktarımı veya farklı finansman modellerine geçilmesi düşünülmekte midir?
7. Projenin ihale süreci hangi yöntemle gerçekleştirilmiştir? Bu süreç sonucunda kaç yüklenici firmayla, hangi bedeller üzerinden anlaşma sağlanmıştır?
8. Yüklenici firmaların iş programına uymaması ya da maliyet artışları nedeniyle proje takviminde sarkma yaşanması halinde ne tür yaptırım mekanizmaları uygulanmaktadır?
9. Projenin mali ve teknik denetimi hangi kurum veya kuruluş tarafından yapılmaktadır? Kamu kaynaklarının etkin ve verimli kullanımını sağlamak amacıyla hangi denetim mekanizmaları devrededir?

10. Projeye ilişkin mali, teknik ve ilerleme bilgileri kamuoyuyla düzenli ve şeffaf bir şekilde paylaşmakta mıdır? Bu bilgilerin kamuya açıklanması için ne tür kanallar veya platformlar kullanılmaktadır?