



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 03/10/2025 11:24
Sayı: E-120.07.03-1710738
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2993910
Konu : İstanbul Milletvekili Sayın Ayşe Sibel
YANIKÖMEROĞLU'nun yazılı soru
önergesi

7/31609

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 01.08.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1675051 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Ayşe Sibel YANIKÖMEROĞLU'nun 7/31609 esas sayılı yazılı soru
önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 8098F845-4AB1-467B-BF5D-7314941FE300

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN AYŖE SİBEL YANİKÖMEROĞLU'NUN
7/31609 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

İstanbul Boğazında su yolu ulaŖımını riske eden keskin dönüşler, kuvvetli akıntılar ve aynı zamanda transit gemi trafiği ile dik kesiŖen kent içi deniz trafiği mevcuttur. Gün içinde BoĐaziçi, milyonlarca İstanbullu için ticaret, yaŖam ve geçiŖ yeri halindedir. Transit geçen gemi trafiği açasından boğaz, her geçen yıl daha tehlikeli hale gelmektedir. Bu bağlamda Kanal İstanbul, uluslararası ticaret açasından da boğazdaki uzun beklemlerin azalması ve trafiğin rahatlaması ile boğaza göre seyir emniyeti daha yüksek bir su yolu olacaktır.

Ayrıca, Kanal İstanbul Projesi; kıyı yapıları, yat limanları, konteyner limanları, lojistik merkezleriyle ülkemizin geleceği için çok önemli bir proje olup esas itibariyle İstanbul Boğazındaki gemi trafik yükünü azaltmak suretiyle hava ve su kalitesini arttırmak suretiyle hem vatandaşımızı hem deniz canlılarını hem de boğaz kenarındaki yapıların, kültürel mirasın korunması amacı ile planlanmıŖtır. Projenin Kamu-Özel İŖbirliĐi (KÖİ) Modeli ile hayata geçirilmesi planlanmaktadır.