



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 16/06/2025 10:56
Sayı: E-120.07.03-1644788
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2723219

Konu : Muğla Milletvekili Sayın Doç. Dr. Selçuk
ÖZDAĞ'ın yazılı soru önergesi

7/26722 6K142

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 17.04.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1613406 sayılı yazınız.

Muğla Milletvekili Sayın Doç. Dr. Selçuk ÖZDAĞ'ın 7/26722 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: A07AD667-C2B7-4525-BFB2-100AE92B3A9B

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN DOÇ. DR. SELÇUK ÖZDAĞ'IN
7/26722 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

3996 sayılı Kanuna göre yapılan YİD projelerinde olduğu gibi İstanbul Havalimanının ihalesi de avan proje ile gerçekleştirilen bir projedir. Böylesine büyük çaplı ve önceden kesin olarak öngörülemeyen hususların projeyi engellemesine imkân vermemek için proje üzerinde asli unsurları bozmayacak şekilde Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün (DHMİ) onayı ile değişiklikler yapılabileceği ihale şartnamesi ve sözleşmesinde açık olarak yer almıştır.

İstanbul Havalimanı 1. Etap 2. Faz kapsamındaki pistin yapımı esnasında beklenmedik zemin sorunları ortaya çıkmış olup bu sorunlar nedeniyle sözleşmede belirtilen yatırım süresi içerisinde tamamlanabilmesi için ortaya çıkan öngörülemeyen ilave yatırım maliyet finansmanının sağlanması ya da söz konusu yatırım süresine ek süre tanınarak maliyet artışı olmadan pist imalatının tamamlanabileceği şeklinde iki ayrı yol haritası mevzubahis olmuştur.

DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından yapılan detaylı değerlendirmeler sonucunda; İstanbul Havalimanının iki pist ile hizmet vermesi durumunda yaşanabilecek kapasite sınırlamalarının, uygulama sözleşmesinde yer alan gelir garantilerini olumsuz etkileyebileceği ve DHMİ Genel Müdürlüğünün garanti ödemeleriyle karşı karşıya kalmasına neden olabileceği öngörülmektedir.

DHMİ Genel Müdürlüğünün mali çıkarlarını azami ölçüde koruma ve projenin zamanında tamamlanabilmesi amacıyla Görevli Şirket'in 2018, 2019 ve 2020 yıllarına ilişkin kira bedeli, Hazine ve Maliye Bakanlığınca belirlenen uzun vadeli eurobond "risksiz getiri faiz oranı" üzerinden hesaplanarak KDV'si ile birlikte ödenmesi şartıyla ertelenmiştir.

Bu uygulama sayesinde Kamu idaresi; koşullu ve önemli bir borç yükü altına girmediği gibi, öteleme süresince uygulanacak faiz oranları vasıtasıyla herhangi bir maddi kayba uğratılmamıştır.