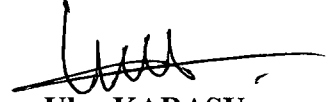


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

07.09.2025 tarihinde açıklanan Orta Vadeli Program'daki (OVP) tahminlere göre 2026-2028 dönemi için sırasıyla 185, 70, 30 milyar TL özelleştirme gelirine yer verilmiştir. Böylesine belirgin bir artışın arkasında otoyol ve köprü satışlarından medet umulması bulunduğu değerlendirilmiştir; 9 otoyol ve 2 boğaz köprüünün satılacağı iddiasını İletişim Başkanlığı "15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü satılıyor iddiası kamuoyunu yanıltmaya yönelik bir dezenformasyondur. Yalnızca belirli bir süreyle işletme ve bakım hakkının özel sektöre devri söz konusu olabilmektedir" açıklamasıyla doğrulamıştır. Zira ülkemizdeki var olan örnekler dikkate alındığında, uzun süreli kullanım hakkı fiili bir özelleştirme anlamına gelmektedir ve mülkiyeti kamuda kalsa dahi özel sektör bu kamu varlıklarını "kârını maksimize etme" amacıyla uzun yıllar istediği gibi işletebilmektedir.

Hal böyle iken, köprüler için yapılan ağır bakım, onarım, askı halat değişimleri, tabliye onarımları ve yapısal takviyeleri de vatandaşlarımızın can ve mal güvenliği, köprülerin sağlıklı şekilde hizmet vermeye devam etmeleri de İstanbul'un şehir içi trafiği ve ülke ekonomisi açısından büyük önem taşımaktadır. Bu çerçevede;

1. 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprüleri ile dokuz otoyolun 'belirli bir süreyle işletme ve bakım hakkının özel sektöre devri'ne ilişkin planlar yapıldığı iddiası doğru mudur?
2. Devir ile ilgili bakanlığınızın yaptığı herhangi bir çalışma var mıdır? Var ise bu çalışmanın içeriği nedir?
3. Yatırım bankalarına teklif çağrısı yapılmış mıdır? Yapılmış ise hangi tarihte yapılmış, hangi bankalar davet edilmiştir?
4. Köprü ve otoyolların "İşletme ve bakım hakkının özel sektöre devri" ile vatandaşın mağdur olmaması adına alınacak önlemler nelerdir?
5. 24 Ocak 2004 tarihinde 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nde halat kopma olayı meydana gelmiştir. Köprüde daha sonra ana halat onarımı yapılmıştır. Söz konusu onarım için köprüde şerit kapamaları aylarca sürmüş, köprü kulelerinde yapılan ana halat tamiri hala gözle görülür durumdadır. Bu onarımlar esnasında konunun uzmanı akademik çevrelerce köprüde oluşan bu tür hasarların çok tehlikeli olabileceğine dair uyarılar yapılmıştır. Bu çerçevede, köprülerin işletme devri yapıldığında, bedeli yüz milyonlarca dolar tutabilecek ve teknik uzmanlık gerektiren söz konusu bakım-onarım faaliyetlerinin özel sektörce yapılabilmesi mümkün olacak mıdır? Bu konuda bakanlığınızın aldığı/alacağı önlemler nelerdir?

6. 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ile Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nün bakım, onarım, askı halat değişimi ve yapısal takviyeleri vb. en son ne zaman yapılmıştır? Bu çalışmaların mahiyeti ve maliyeti nedir?
7. Köprü ve otoyolların 17 Aralık 2012 tarihinde yapılan ve daha sonra iptal edilen ilk ihale girişiminde; 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin bakım-onarım ve yapısal takviye işlerinin ihaleyi alan özel sektör firmaları tarafından değil, Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından yapılmaya devam edilecek şekilde ihale edildiği ve gündemde olan yeni ihalenin de bu şekilde yapılarak devir işleminin yapılacağı, bu yönde hazırlıklar yapıldığı iddiaları doğru mudur? Doğru değil ise bakanlığınızın bu konudaki tavrı ne olacaktır?
8. 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprüleri ve ülke çapındaki 9 otoyolun işletme haklarının özel sektöre devredilerek özel sektör tarafından işletilmeye başlaması ile vatandaşların mevcut hali ile bile ödemekte güçlük çektiği geçiş ücretlerinin 2-3 kat artırılmak suretiyle fahiş zamlar yapılarak mevcut geçiş ücretlerinin Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli ile işletilen Osmangazi, Yavuz Sultan Selim ve 1915 Çanakkale Köprüleri ve YİD otoyolları ile eşdeğer oranlara çıkarılacağı iddiaları doğru mudur? Vatandaşların mağdur olmaması adına, bakanlığınızca alınacak önlemler nelerdir?
9. YİD projelerinde olduğu gibi, "15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprüleri ile dokuz otoyolun belirli bir süreyle işletme ve bakım hakkının özel sektöre devri" ihalelerinde de yerli mahkemeler değil Londra Tahkim Mahkemeleri mi yetkili olacaktır?