TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı : 9357
Tarih : 3.12.2026

20012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın **Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanı Mahinur ÖZDEMİR GÖKTAŞ** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Cengiz ÇİÇEK
İstanbul Milletvekili

Türkiye, Birleşmiş Milletler Engelli Hakları Sözleşmesi ve Ek İhtiyari Protokolü'nü imzalayarak engelli bireylerin toplumsal hayata eşit ve etkin katılımını sağlamayı taahhüt etmiştir. Ancak, engellilere yönelik Anayasal ve uluslararası yükümlülükler hayata geçirilmemekte; ayrımcılık, erişim ve temel hakların ihlali gibi sorunlar mevcut ekonomik kriz ve artan hayat pahalılığı karşısında derinleşerek devam etmektedir.

Hükümetin sermaye yanlısı politikaları, engellilerin yoksulluğunu derinleştirirken, mevcut kazanımlarını da hedef almaktadır. Örneğin, her ne kadar hayata geçirilmediyse de engelli yurttaşların araç alımında uygulanan ÖTV muafiyetinin kaldırılmasına yönelik girişimler, hükümetin engelli haklarına yönelik yaklaşımını bir kez daha gözler önüne sermiştir. Oysa engelli yurttaşlar için kişisel araca sahip olmak, sağlık hizmetlerine erişim, sosyal hayata katılım ve temel ihtiyaçlarını giderebilmek için zorunlu bir ihtiyaçtır. Öte yandan birçok engelli yurttaşımızın borçları nedeniyle sahip oldukları araca el konulduğu görülmektedir. Bu da engelli yurttaşları yalnızca hareket kabiliyetinden mahrum etmemekte, sosyal hayattan tamamen izole edilmelerine neden olmaktadır. Dolayısıyla toplumun en dezavantajlı kesimlerinden biri olan engellilerin araçlarına yönelik icra/haciz işlemlerinin durdurulması ve kendilerine yönelik araçların ücretsiz tahsis edilmesi kritik önemdedir.

Bu bağlamda;

1) Engelli yurttaşların sağlık hizmetlerine erişim, sosyal hayata katılım ve temel ihtiyaçlarını giderebilmek için zorunlu bir ihtiyaç üzerine kullandıkları araçların ücretsiz tahsis edilmesi planlanmakta mıdır?
2) Engelli bireylerin kullandıkları araçların borçları nedeniyle haczedilmesi, onların mevcut sorunlarını daha da derinleştirmektedir. Bu uygulamanın sona erdirilmesi için bir girişimde bulunmayı düşünüyor musunuz?
3) Engellilerin istihdam oranlarının düşük ve gelir elde etme olanaklarının sınırlı olması dikkate alındığında, borç yükü altındaki engelli bireyler için neden özel bir destek mekanizması oluşturulmamaktadır?
4) Engelli bireylerin borçları nedeniyle sahip oldukları araçların haczedilmesine ilişkin Bakanlığınızdaki bilgiler nelerdir? Bu uygulamayla kaç engelli yurttaşın hareket özgürlüğü kısıtlanmıştır?